

[Hanne Reintoff.]

kan anvende nogle af dem hos os, og det dalende ulykkestal, specielt det dalende antal personskader, har jo vist, at der måske var en mulighed for at begrænse vore mange trafikulykker. De seneste undersøgelser, bl. a. fra skadestuer her i Københavns amt, taler jo om færre skadestuehenvendelser, en nedgang på ca. 18 pct., og færre indlæggelser, en nedgang på ca. 25 pct.; antallet af dødsofre er også sunket betydeligt.

Det siger selvfølgelig sig selv, at hastighedsgrænserne ikke må være så restriktive, at det medfører anden trafikalk risiko, fordi færdslen ikke afvikles normalt, det har der jo været klaget over, men problemet skulle med en forsøgsordning være til at løse med fornuft.

Ministeren anfører i sine bemærkninger, at forslaget vil betyde en vis merudgift. Lad mig først sige, at jeg er ganske enig med hr. Poul Dam i, at politiet ikke skal have for store beføjelser, slet ikke til at kontrollere, om folk er lovlidige. På den anden side må man sige, at det nok var fornuftigt at sætte noget mere politi på vejene, også hvis vi skal kontrollere, at man overholder fartgrænserne, fordi vi ved, at den beskedne merudgift, det vil give, ikke er noget sammenlignet med de summer, trafikskaderne koster samfundet, og den overbelastning af et i øvrigt svært belastet hospitalsvæsen, det indebærer. At kontrollere færdselsreglernes overholdelse på vejene er vel et af de få steder, hvor politiet gør nytte, og hvor mandskabsmangelen har været følelig, og vi skal derfor se med velvilje på forslaget.

Flygaard (DR):

Fra retsforbundets side ser vi med velvilje på det fremsatte forslag, men vi synes dog ikke, regeringen helt skal have en blankocheck i denne forbindelse, som også andre har været inde på. Vi havde gerne set, at man havde foreslået konkrete grænser for byområder, for landevej og for motorvej, idet vi gerne vil pege på, at for lave grænser om end ikke får folk til at falde i søvn så dog kan virke sløvende.

Endvidere havde vi gerne i lovforslaget set en direkte tidsbegrænsning af den bemyndigelse, ministeren skulle have. Jeg har godt set ministerens bemærkninger til for-

slaget, men vil dog mene, at det havde været bedre, om man direkte i lovforslaget havde angivet varigheden, om den så skulle være ét eller to år.

Jeg vil gerne gøre et par bemærkninger omkring sikkerhedskravene til bilerne. Andre ordførere har også været inde på dette spørgsmål. Jeg tror, at sådanne må stilles, for ellers risikerer vi måske et dårligere sikkerhedsudstyr end det, vi kender i dag, hvis der indføres generelle hastighedsbegrænsninger.

Når vi i en forsøgsperiode har fået spørgsmålet om hastighedsbegrænsning grundigt undersøgt, må det være folketingets opgave at træffe en afgørelse af mere generel karakter for en lidt længere årrække. Men jeg tror ikke, at man skal forvente for tid og evighed at få dette spørgsmål løst. Jeg tror afgjort, det vil dukke op fra tid til anden.

Vi har ingen bemærkninger til lovforslagets § 2.

Birgit Busk (U):

De uafhængige går naturligvis ind for enhver ændring, som vil kunne styrke trafiksikkerheden, men dette med at have faste fartgrænser betyder, at føreren af et motorkøretøj, samtidig med at han holder øje med trafikken, skal holde øje med speedometret. Umiddelbart synes jeg, at dette netop kan betyde, at det går ud over trafiksikkerheden.

Camre (S):

Ligesom den helt overvejende del af den socialdemokratiske folketingsgruppe er jeg en varm tilhænger af af trafiksikkerhedsmæssige hensyn at indføre permanente hastighedsgrænser. Jeg synes, at det er værdifuldt, at ministeren nu fremsætter dette lovforslag, og jeg finder, at ministeren ubetinget skal have ros for, at det er kommet frem.

Når jeg tager ordet, er det, fordi jeg gerne ville stille ministeren et par spørgsmål. Det første er, hvorvidt ministeren vil medvirke til, at kommunalbestyrelserne får mulighed for at fastsætte en lokal hastighedsgrænse. Det er jo i øjeblikket ifølge færdselsloven således, at det er politimesteren, i København politidirektøren, der har denne ret. Jeg kan sige, at borgerrepræsentationen i København i flere år forgæves har kæmpet