

[Indenrigsministeren.]

stændighederne, dvs. stigende levnedsmiddelpriser, tilsiger det — bliver søgt reguleret f. eks. to gange årligt og ikke som kontantydelse i øvrigt til de værnepligtige kun én gang årligt. Spørgsmålet herom er fremdeles genstand for overvejelser i forsvarsministeriet.

Med hensyn til dagløn og hjemsendelsespenge gælder der ganske samme regler for civile værnepligtige som for alle andre værnepligtige. Dette er en følge af ligestillingsprincippet i civilværnepligtslovens § 4. Derimod er jeg, som det fremgår af det foranførte, enig i, at der, for så vidt angår kostgodtgørelse og beklædningsgodtgørelse, gør sig særlige forhold gældende for de civile værnepligtige, der er udstationerede, og at spørgsmålet om en forhøjelse af de udstationerede civile værnepligtiges kostpenge og eventuelt også den godtgørelse, de modtager for brug og renholdelse af eget tøj, må ses i lyset af de prisstigninger, der har fundet sted, siden de nævnte ydelser sidst blev forhøjet.

Den første sag på dagsordenen var:

Første behandling af forslag til lov om ændring af færdselsloven. (Generelle hastighedsbegrænsninger m. v.).

(Lovforslaget (nr. 66) findes i tillæg A. sp. 1057, fremsættelsen i tidenden sp. 1114).

Lovforslaget sattes til forhandling.

Otto Mørch (S):

Socialdemokratiet er skuffet over, at der ikke i forbindelse med dette lovforslag bliver lejlighed til en større revision af færdselsloven. Den socialdemokratiske regering havde til hensigt i indeværende folketingsamling at fremsætte forslag til ny færdselslov baseret på et fælles nordisk udkast, der var udarbejdet på grundlag af verdensfærdselskonventionen af 1968. Spørgsmålet om obligatorisk brug af sikkerhedssele og styrthjelme skulle vurderes tillige med krav om indførelse af teoretisk og praktisk undervisning af 15-årige knallertkørere; en ny og skærpet motorføreruddannelse, en udvidet beskyttelse af de handicappede i færdslen,

hjemmel til alkoholtest i forbindelse med § 13-eftersyn og en række andre aktuelle sikkerhedsbestræbelser ønskede man taget op.

Ministerens begrundelse i dagspressen sin beskedne færdselslovændring med, at regeringen ikke vil arbejdsbelaste folketinget mere end højest nødvendigt, men her, hvor det drejer sig om alvorlige sikkerhedsbestemmelser, tror jeg, at ethvert medlem af tinget ville føle det som en ganske nødvendig og selvfølgelig arbejdsopgave at tage fat på disse problemer. Men der bliver vel så under udvalgsarbejdet mulighed for at komme i gang med andre nødvendige ændringer i lovgivningen end de af ministeren foreslåede.

Spørgsmålet om, hvorvidt der skulle gennemføres forsøg med generelle hastighedsbegrænsninger, skulle også med i det socialdemokratiske oplæg. Nu får vi lejlighed til at tage stilling til dette spørgsmål, som dog kun er ét element i hele trafikikkerhedsdebatten. Den socialdemokratiske regering nåede via ændringer i afgiftslovgivningen at skabe mulighed for, at der kommer bedre sikkerhedsudstyr i vore motorkøretøjer. Jeg tænker her først og fremmest på sikkerhedssele, men også andet vigtigt sikkerhedsudstyr kan nu vinde indpas.

Det lykkedes også under den tidligere regering at styrke forskningssektoren, idet nogle midlertidige stillinger i Rådet for Trafiksikkerhedsforskning nu er gjort permanente, så det omfattende arbejde på trafikikkerhedsområdet kan fortsættes og forstærkes.

Nu foreslås det, at justitsministeren bemyndiges til at fastsætte bestemmelser om generelle hastighedsbegrænsninger, når de gældende hastighedsbegrænsninger, som er motiveret af energikrisen, ikke længere er påkrævet. Jeg kender ingen — jeg understreger ingen — der er imod hastighedsgrænser, når de er fornuftige og velmotiverede, dvs. realistiske. Vi har da også længe levet med hastighedsbegrænsninger af lokal karakter, hvor forholdene umiddelbart har talt herfor. Det, man kan være i tvivl om, er, om generelle hastighedsgrænser — jeg understreger generelle — afgørende kan nedsætte ulykkestallet. Det har hidtil ikke videnskabeligt været undersøgt herhjemme, men der er naturligvis erfaringer fra udlandet, vi kan og skal lære af. Men sammenlig-