

[Freddy Madsen.]

trafik kan gennemføres i fuldt omfang. I den forbindelse bør det understreges, at der i forhold til landets samlede olieforbrug er tale om meget beskedne mængder, og at sparehensyn snarere burde tilskynde til udvidelse af denne del af persontransporten.

Freddy Madsen (DKP):

Det er en kendt sag, at de mere eller mindre nødvendige besparelser i olieforbruget rammer befolkningen på mangfoldige områder.

Man kan så diskutere nødvendigheden af disse besparelser, men det skal jeg lade ligge ved denne lejlighed; men en af de mest generende følger er indskrænkningerne i den kollektive trafik. For tusinder af mennesker er det den eneste mulighed, de har for at passe deres arbejde, få deres børn bragt til institutionerne, klare indkøb, besøge familie osv. Indskrænkninger i antallet af afgang og lange standstninger i weekenderne fører til lange ventetider ved stoppestederne, overfyldte busser og øget pres på hyrevognene.

Når jeg netop drager spørgsmålet om den kollektive trafik frem, er det, fordi det fra alle sider erkendes, at de oliemængder, der spares på netop dette område, er så uendelig små, at de næsten ikke tæller i det samlede billede. Selv trafikministeren har i tv er kendt, at det drejer sig om meget små mængder, og det er også på denne baggrund, man skal se de mange protester i befolkningen.

Når jeg specielt har fremhævet henvendelsen fra Århus byråd i denne sag, er det, fordi samtlige de her repræsenterede partier — altså også regeringspartiet — har støttet henvendelsen til handelsministeren. Det fortæller efter min mening noget om bredden ude i befolkningen i kravet om, at den nødvendige olie stilles til rådighed for den kollektive trafik. Det er mig derfor ubegribeligt, at regeringen ikke for længst har truffet de nødvendige foranstaltninger for at imødekomme disse rimelige krav, og jeg forventer under alle omstændigheder at få et positivt tilsagn fra handelsministeren ved denne lejlighed om, at de vil blive sat i værk.

Handelsministeren (Nyboe Andersen):

Det er jo sådan, at den kollektive trafik forbrug af brændstof næsten udelukkende består af gasdieselolie, og af det samlede forbrug af gasdieselolie går 15 pct. til transportformål, mens de 75 pct. bruges til opvarmning og 10 pct. til produktion i industrien og det øvrige erhvervsliv. Det er altså derfra, man skal hente de ekstra mængder af gasdieselolie, der skal bruges for at friholde den kollektive trafik for begrænsninger. Jeg vil gerne understrege — for jeg tror, at der er nogen misforståelse heromkring — at problemet altså ikke klares ved at spare på benzin til den rent private bilkørsel. Problemet er at få gasdieselolien til at slå til.

Der er gjort, hvad man har kunnet gøre for at lægge forsyningerne sådan til rette, at man får så meget gasdieselolie som muligt frem både ved import og ved tilrettelæggelse af produktionen på raffinaderierne. Det vil altså sige, at man kan ikke ræsonnere sådan, at bare man sparer benzin, så kan man i stedet få gasdieselolie til at få den kollektive trafik friholdt. Det, man må gøre, er altså at afveje, om man kan spare på andre områder, hvor der bruges de olier, som skal bruges til den kollektive trafik, altså opvarmning og produktion og naturligvis den lastbiltrafik, der indgår under transporten.

Jeg kan være ganske enig med hr. Freddy Madsen og med de mange andre, der har sagt, at man så vidt som overhovedet muligt må begrænse indskrænkningerne i den kollektive trafik. Nu er det sådan, at vi i handelsministeriet i løbet af denne uge regner med at have en ny opgørelse over lagre og forsyninger i de kommende par måneder, og jeg har sagt flere gange lige fra den dag, jeg tiltrådte som handelsminister, at vi her omkring den 10. januar på dette nye grundlag vil tage op til overvejelse, hvordan det restriktionssystem, vi skal leve under i de kommende måneder, må blive. Det vil jeg gøre rede for i folketingets valutaudvalg en af de nærmeste dage, og jeg kan forsikre hr. Freddy Madsen om, at spørgsmålet om at skaffe den kollektive trafik så meget olie som muligt vil indgå med en høj prioritet i disse overvejelser.

Hermed sluttede spørgsmålet.