

**[Ministeren for offentlige arbejder.]**

I øvrigt vil ministeriet løbende følge virkningerne af de gennemførte nedskæringer af indenrigsflyvningen, og hvis der bliver muligheder for lempelse, vil man være særlig opmærksom på Stauningruten.

**Gunner Baunsgaard (RV):**

Når underskrivelsen af kontrakten ikke fandt sted, skyldes det, som jeg nævnte, at der var indføjlet noget om flytyper; det kunne man ikke gå med til, og så fandt man anledning til at stoppe. Men jeg vil gerne sige tak for svaret. Vi ønsker sagen taget op.

Med den 50 pct.s nedskæring pr. 1. november 1973 in mente vil vi da acceptere en flyvning, der f. eks. foregår 4 dage om ugen; det svarer til en tredjedel af de ture, der blev fløjet før 1. november 1973. Jeg vil gerne høre, om ministeren kan acceptere dette.

**Ministeren for offentlige arbejder (Damsgaard):**

Jeg vil gerne sige, at kontraktens underskrivelse eller ikke-underskrivelse ingen indflydelse har haft på den afgørelse, der er truffet. Når jeg har sagt, at det er en midlertidig ordning, det med at lukke for flyvningen, ligger deri jo også, at hvis oliesituationen tillader det, vil man drøfte spørgsmålet. I øvrigt kan jeg oplyse, at der er en deputation fra områderne derude inde i ministeriet i eftermiddag, og de vil formentlig fremføre lignende synspunkter.

Vi vil naturligvis overveje mulighederne for en mindre beflyvning end den, der var aftalt i kontrakten, hvis der ikke er mulighed for at opfylde den helt — en mindre beflyvning, så man et par gange om ugen har en dobbelt rute eller en forlængelse af en eller anden rute. Det er sådanne tanker, der indgår, men jeg vil gerne understrege, at det er en midlertidig lukning. Man er meget opmærksom på Stauning lufthavn, og så må man drøfte, på hvilken lempelig måde man kan få det i gang.

**Gunner Baunsgaard (RV):**

Ganske kort siger jeg tak for tilsagnet. Jeg forventer, at vi nu i løbet af kort tid får nogle af vores flyveture oprettet igen.

**Bilgrav-Nielsen (RV):**

Jeg vil godt i forbindelse med det spørgsmål, der er rejst af hr. Gunner Baunsgaard, stille et par spørgsmål yderligere til ministeren.

Problemet har nok at gøre først og fremmest med energikrisen, men det har jo vist sig, at siden vi fik oprettet selskabet Danair, har der været visse vanskeligheder. Jeg ser nu i dagspressen i dag, at det lille selskab fra Sønderborg skulle være på vej ud af Danair. Jeg vil spørge ministeren, om det er rigtigt, og om det i givet fald fører til nye overvejelser omkring Danairs koncession. Det er det første.

Det andet er, at det også i dag meddeles i dagbladene, at andre ruter end den omtalte Stauningrute skulle være i farezonen. Det oplyses således i B.T. i dag, at SAS ved forskellige indkøb af materiel er på vej til at bringe sig i den situation, at der skal sættes større maskiner ind på det danske indenrigsnet, hvilket vil kunne betyde, at man reducerer antallet af forbindelser. Det nævnes i denne forbindelse, at lufthavnen i Skrydstrup kan blive udsat for en reduktion af flyvninger, og at lufthavnen i Thisted eventuelt helt skal lukkes.

Jeg vil gerne spørge ministeren, om der er rigtighed i disse forlydender.

**Ministeren for offentlige arbejder (Damsgaard):**

Må jeg sige til det ærede medlem hr. Bilgrav-Nielsen, at de oplysninger, som fremkom i hans spørgsmål, er mig fuldstændig fremmede. Der har ikke været forelagt mig noget om hverken punkt 1 eller punkt 2.

Hvad angår det sidste spørgsmål om Skrydstrup og Thisted, synes jeg, det lyder ganske utroligt. Det, man gør er, at man beflyver dem med mindre maskiner. På den givne foranledning vil jeg naturligvis undersøge det, men jeg kan intet svar give, for jeg kender intet til det. Om det er rigtigt, hvad der står i B.T. kan jeg jo ikke svare på.

Hermed sluttede spørgsmålet.

**Af Halvgaard (FP) til udenrigsministeren:**

„Er det rigtigt, hvad der forlyder i pressen, at der af udenrigsministeriet er anvendt