

[Gunner Baunsgaard.]

flere områder har nedskåret flyveruternes antal med op til 30 pct.

Flyveruten til Stauning ønskes helt nedlagt. Dette er et brud på en indgået kontrakt, ved hvilken der blev nedskåret med 50 pct. pr. 1. november 1973. Den nuværende ordning bør opretholdes. En hel egns befolkning får tillagt mellem 1 og 1½ times kørsel på både udtur og hjemtur fra henholdsvis Billund og Karup lufthavne. De tre kommuner har netop investeret i en nylig ibrugtagen terminal.

Gunner Baunsgaard (RV):

Jeg vil gerne knytte nogle enkelte bemærkninger til mit spørgsmål.

Der er lagt op til, at denne sag skal have energisituationens skær over sig. Der er ikke megen grund til i denne sag at tale om oliesituationen, idet der allerede pr. 1. november i fjor blev taget dette hensyn ved at nedskære flyveturens antal med 50 pct. mellem Stauning og Kastrup. På opfordring af Danair blev der lavet et udkast til en aftale mellem de tre implicerede kommuner og Danair om en aftale eller en kontrakt. Ved et møde mellem de implicerede parter blev der mundtligt talt om de flytyper, der skulle anvendes, og det blev så indføjet i aftalen. Men alene dette skulle blive grunden til, at den omtalte aftale ikke blev udfærdiget, og man øjnede fra SAS chancen for at få denne rute stoppet. Det skete med trafikministerens godkendelse, så vidt jeg erindrer, allerede dagen efter ministerens tiltrædelse. Trafikministeren kan derfor kun have haft meget kort tid til at sætte sig ind i sagen, og det må være sket, efter at ministeren har fået gode råd fra embedsmændene. De implicerede parter i Vestjylland blev ikke hørt, og trafikministeren er jo da ikke ukendt med vestjyske forhold. Jeg håber, ministeren vil bekræfte, at det er gået sådan.

Men man ønsker stadig væk, at Danmark skal være skævt, man er ikke villig til at acceptere de store afstande i Vestjylland. Vestjyder er dog immervæk med til at betale flere hundrede tusinde kroner daglig til den københavnske nærtrafik, også uanset energikrisen. Vil trafikministeren bekræfte, at koncession betyder forpligtelser, og at disse skal overholdes? Vil man ikke overholde sådanne forpligtelser, må man afstå

koncessionen til andre. Vil trafikministeren have dette under overvejelse?

Ministeren for offentlige arbejder (Damsgaard):

Aftalen mellem Danair og de tre kommuner, der står bag Stauning lufthavn, om fortsat beflyvning af ruten København-Stauning m. v. blev i princippet indgået på et møde imellem parterne i ministeriet for offentlige arbejder den 29. oktober 1973. Der skulle herefter oprettes en kontrakt, som skulle forelægges ministeriet til godkendelse. Denne forelæggelse har endnu ikke fundet sted, men ministeriet har til underretning modtaget et kontraktudkast. Jeg var selvfølgelig gjort bekendt med aftalens indhold, da jeg kort før jul bekræftede min forgængers godkendelse af den midlertidige indstilling af beflyvningen af Stauningruten fra 2. januar 1974.

Selv om kontrakten havde været underskrevet, mener jeg afgjort, at det ville være forkert at betegne indstillingen som et kontraktbrud, idet denne må ses som udslag af uforudsete vanskeligheder.

I øvrigt vil jeg gerne oplyse følgende om sagen og om baggrunden for ministeriets godkendelse af den midlertidige — jeg understreger midlertidige — standsning af ruten.

Da oliekrisen gjorde det nødvendigt at skære ned både i indenrigs- og udenrigsflyvningen, ønskede Danair ikke i første omgang at røre ved Stauningruten, men da det i begyndelsen af december viste sig nødvendigt at foretage yderligere nedskæringer i indenrigstrafikken for at opnå den 20 pct.s brandstofbesparelse, der var foreskrevet for alle kollektive trafikmidler, mente Danair at måtte gå ind for en midlertidig indstilling af Stauningruten, idet Danair til erstatning for den direkte flyvning til Stauning ville oprette taxaforbindelser til de nærliggende lufthavne i Billund og Karup.

Jeg vil desuden gerne understrege, at der ikke ved den skete nedskæringsforanstaltning er tale om nogen lukning af ruten, men om en midlertidig standsning på grund af oliesituationen. Så snart forholdene tillader det, vil beflyvningen af Stauning lufthavn blive genoptaget i det aftalte omfang og fortsættes foreløbig i den 2 års periode, aftalen gælder for.