

[Henning Jensen.]

Skriftlig begrundelse.

Efter avisforlydender ville flere af de sidste års togulykker — sidst i Hansted nord for Horsens — kunne være undgået, såfremt der havde været etableret radiotelefon i togene.

Baggrunden skulle være manglende mulighed for at få midler frigivet til dette vigtige formål.

Henning Jensen (S):

Baggrunden for mit spørgsmål til ministeren for offentlige arbejder er visse avisforlydender.

Aviserne mener at vide, at togulykken for nogle år siden i Ejby på Fyn og den for kort tid siden her i København ved Østerport Station og sidst togulykken nord for Horsens kunne have været undgået, hvis muligheden for kommunikation mellem togførerne havde været til stede gennem radiotelefon.

De samme dagblade mener at vide, at årsagen til, at disse ikke fandtes, er manglende midler. Derfor spørger jeg ministeren, om han vil skabe grundlag for, at de fornødne midler bliver stillet til rådighed.

Ministeren for offentlige arbejder (Damsgaard):

De danske statsbaner er opmærksom på, at risikoen for ulykker af den omhandlede art kan formindskes gennem fortsat udbygning med moderne teknik. Udbygning med radioanlæg alene er imidlertid ikke tilstrækkelig, men dette hjælpemiddel kan være en overbygning over andet teknisk udstyr som f.eks. moderne sikringsanlæg og fjernstyringsanlæg. DSB har derfor i første række satset på de to sidstnævnte ting.

DSB har gennem de senere år nøje fulgt udviklingen på radioområdet, specielt hvad angår radioens anvendelse på jernbanerne, ligesom spørgsmålet har været behandlet i samarbejde med den internationale jernbaneorganisation.

Endvidere har DSB nu, hvor udviklingen på radioområdet har nået et mere roligt stade, nedsat en projektgruppe til nærmere undersøgelse af behov og principper for et sådant radiotelefonssystem ved DSB. Det skal i forbindelse hermed anføres, at jernbaneradio som et sikkerhedsbetonet system er

noget helt andet og betydelig mere avanceret end de radiosystemer, der bl.a. benyttes af taxi til udveksling af almindelige samtaler.

Under forudsætning af at de personale-mæssige ressourcer kan frigøres, forventer DSB at kunne afslutte disse undersøgelser i løbet af et år. Jeg vil i forbindelse dermed eventuelt søge fornøden bevilling til gennemførelse af opgaverne.

Jeg kan oplyse, at i S-togene er radiotelefoner under installation nu.

Henning Jensen (S):

Jeg vil gerne takke ministeren for svaret. Jeg tror, mange med mig vil glæde sig over, at man virkelig arbejder på at løse dette problem. Vi ved jo, at der er mange, der fremover vil benytte sig af de kollektive transportmidler, ikke mindst under energikrisen, og derfor må det være rimeligt, at sikkerhedsforanstaltningerne er prioriteret meget højt.

Jeg takker ministeren, fordi han vil medvirke positivt med hensyn til at frigøre de fornødne midler. Men jeg vil gerne endnu en gang spørge: hvornår mener ministeren, at dette udvalgsarbejde er afsluttet?

Ministeren for offentlige arbejder (Damsgaard):

Vi regner med, at i løbet af et år vil disse undersøgelser kunne være færdige — i hvert fald er man godt i gang med dem — og så må man overveje, hvilke midler der eventuelt er brug for til at etablere det.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Af *Arentoft* (FP) til ministeren for offentlige arbejder:

„Ministeren bedes oplyse, hvor store udgifterne ved ændring af post- og telegrafvæsenets bomærke — eller logo — skønsmæssigt vil være, samt om ministeren agter at gribe ind over for dette misbrug af skatteborgernes kroner og bibeholde det nuværende bomærke i uændret form.“

(Spm. nr. 10).

Skriftlig begrundelse.

Læserbreve i aviserne, personlige og skriftlige henvendelser til folketingsmedlem-