

[Øvergaard Nielsen.]

sonale i private lufthavne, der ikke kan karakteriseres som myndigheder, kan få tilladelse til at foretage eftersyn. Man ønsker næsten, at det var ligesom i det vilde vesten, hvor sheriffen bare tog nogle folk og satte en stjerne på brystet og så red af sted efter banditterne, for det forekommer mig, at når ministeren skal godkende personalet, politiet skal godkende det, så må man vel også kunne kalde personale, der godkendes til sådan tjeneste på private flyvepladser, for en slags myndighed, og så var denne ændring måske overflødig. Jeg skal ikke bedømme den juridisk, men det er måske nok en af småtingene.

Men det gør ikke så meget, da der alligevel på grund af international overenskomst skal ændres i denne lov. På en konference indkaldt på foranledning af England og Canada i den internationale luftfartsorganisation er man blevet enig om, at nu skal Danmark altså også til at opkræve afgifter af udenlandske luftfartøjer, enten de overflyver dansk område eller ej. Det er en naturlig udvikling henimod, som ministeren siger i sine bemærkninger til lovforslaget, at den civile luftfart efterhånden selv skal bære sine omkostninger. Det er jo sjældent, at staten har indtægter af et lovforslag, bortset fra skatter og afgifter, men her tjener vi altså lidt, vi får nogle penge hjem. Vi får tilsyneladende efter forslaget ikke noget besvær med dem, for det er England, der skal opkræve, fordi de har systemet i orden i forvejen, og opkrævningerne tillægges 5 pct., som englænderne skal have for arbejdet.

Det er givet, at luftfarten efterhånden har udviklet sig sådan, at man ikke kan skelne skarpt imellem, hvornår en flyvemaskine har gavn af det ene eller det andet lands sikkerhedstjeneste, og vi må jo alle sammen være interesseret i, at denne sikkerhedstjeneste bliver bedst mulig, og forslaget vil da også være til gavn for den danske luftfart.

Vi kan give tilslutning til disse ændringer.

Juul-Madsen (K.F.):

De foregående talere har fortræffeligt beskrevet, hvad der er af ændringer i det lille lovforslag, der er fremlagt til behandling her. Jeg skal bidrage til rationaliseringen af arbejdet i dette høje ting ved at nøjes

med at sige, at det konservative folkeparti er velvilligt indstillet over for ministerens lovforslag og skal give det en velvillig behandling i udvalget.

Ib Larsen (CD):

Mit parti ser også med tilfredshed på ændringerne i lovforslaget. Den del af lovforslaget, hvor man foreslår større afgifter, ønsker vi i udvalget at kigge nærmere på, især med hensyn til, hvad det kommer til at betyde for unge trafikflyvere under uddannelse. Jeg har en mening om, at det vil fordyre deres uddannelse med ca. 8.000 kr., men jeg lover en velvillig udvalgsbehandling.

Henning Philipson (SF):

Jeg skal på socialistisk folkepartis vegne give tilsagn om en hurtig og velvillig udvalgsbehandling.

Inge Krogh (KrF):

Det har jo desværre gennem de senere år i stigende grad været nødvendigt at føre kontrol med passagerer og bagage i lufthavne. Oprindeligt blev undersøgelsen af passagerer og deres bagage foretaget af politiet, men det viste sig at være uoverkommeligt, og i de offentligt drevne lufthavne har man derfor fået lufthavnsbetjente, som har arbejdet under politiets tilsyn.

I de private lufthavne, bl. a. Billund, har kontrollen ladet meget tilbage at ønske, og det har givet flyselskaberne en hel del bekymringer. Kontrollen i Billund har, så vidt jeg har kunnet få oplyst, været foretaget af en tilfældig færdselspatrulje, selv for fly, der havde forbindelse med Mellemøsten og andre steder, hvor man kunne vente terrorhandlinger.

Det er derfor med glæde, man ser, at der bliver mulighed for at også personalet på Billund kan medvirke ved kontrollen. Man må forudsætte, at det er mennesker, der er kendt af politiet og belagt med tavshedspligt, da de naturligvis kommer til at erfare meget om de mennesker, de kontrollerer. Man må også forlange, at kontrollen, som det sker andre steder, bliver udført hensynsfuldt.

Siden den internationale flyvning er blevet aktuel, har det været nødvendigt at oprette sikringstjenester forskellige steder,