

[Glensgård.]

Personalet på de mindre lufthavne kan, som ministeren bemærker, udføre den kontrol af passagerer og gods, som er nødvendig for, at disse grufulde flykapringer undgås.

Den anden ændring, der vedrører § 71, går i sin korthed ud på, at luftfarten selv skal betale for sine egne tjenesteydelser, og dette er blevet særdeles godt modtaget i min gruppe.

Jeg skal derfor anbefale lovforslaget til hurtig udvalgsbehandling.

Holmberg (V):

Lovforslagets egentlige begrundelse er jo, at der fortsat består en trussel mod luftfartens sikkerhed som følge af voldshandlinger, og det er desværre rigtigt, at vi i den moderne tid har set meget af det bekræftet på en tragisk måde.

Det er altså begrundelsen. Men så må vi indrømme, at det medfører en del ændringer i luftfartsloven både med hensyn til, hvem der skal betale, og hvem der kan bemyndiges til at udføre kontrolopgaverne.

I den nuværende § 70 a, stk. 4, står der herom, at kontrollen kan foretages af andre myndigheder end politiet. Her foreslås en tilføjelse: „samt af flyvepladsens personale“. Jeg vil finde dette rigtigt og kan anbefale det.

Men så melder afgiftsspørgsmålet sig. Afgifter for statsejede flyvepladser opkræves nu efter regler fastsat af ministeren for offentlige arbejder, og afgifterne skal godkendes af finansudvalget. Det foreslås, at dette bliver stående.

Men så kommer det nye, at der endvidere kan opkræves afgifter til dækning af udgifterne ved anlæg og drift af andre hjælpemidler i luftfartens tjeneste, og at afgiften påhviler ejeren eller brugeren af såvel danske som udenlandske luftfartøjer ved flyvning i det område, hvor hjælpemidlerne findes, og at afgift kan opkræves i forbindelse med overflyvning af dansk territorium, det åbne hav og en fremmed stats territorium, når, som der står, „der er truffet aftale herom med vedkommende fremmede stat“. For at kunne slutte disse aftaler skal ministeren jo have en lov, og så er spørgsmålet, om begrundelsen herfor er i orden, og det kan vi læse en hel del om i bemærkningerne til lovforslaget. Det er i øvrigt interessant læsning,

som giver mange gode oplysninger, og der er vist grundlag for at takke ministeren for de absolut gode bemærkninger og oplysninger til lovforslaget. Jeg er overbevist om, at vi er mange, der ikke kendte dem før, men nu har vi fået kendskab til dem ved at læse de, som jeg før sagde, gode bemærkninger til lovforslaget.

Vi kender jo ICAO og ved, det er en organisation for den internationale flyvning. Danmark har sikringstjenester i forvejen både på Grønland og Færøerne, og disse sikringstjenester kommer alle luftfartøjer til gode, som passerer området, men så skal de også betale dertil. Jeg er enig i, at det ikke fremover kan være rimeligt, at det er staterne, der betaler. Det må være sådan, at man vedrørende denne hidtil gratis sikringstjeneste går over til en lidt anden form for betaling. Den ændring, som nu ønskes, går ud på, at det bliver brugerne, der kommer til at betale, og det betyder, at den danske stat slipper en del billigere, mens brugerne kommer til at betale noget mere.

Så kan jeg forstå ved gennemlæsning af, som jeg nævnte før, de udmærkede bemærkninger, at det såkaldte åbne hav godt kunne give anledning til visse folkeretlige betragtninger, men åbenbart ikke mere, end at det ikke er til hinder for, at der godt kan indgås indbyrdes aftaler.

Sikringstjenesten bliver så fremover betragtet som en helhed, næsten uanset hvor luftfartøjet befinder sig, og de afgifter, der skal opkræves, vil blive fastsat af ICAO og blive opkrævet af de britiske luftfartsmyndigheder.

Alt i alt går lovforslaget på det sikkerhedsmæssige og i øvrigt på en anden form for betaling herfor, og jeg finder altså ved gennemlæsning, at det lyder fornuftigt, men det er sikkert alligevel rigtigt, at det kræver udvalgsbehandling, og her tilsiger vi naturligvis velvillig behandling.

Overgaard Nielsen (RV):

Ministeren sagde under behandlingen af det foregående lovforslag, at små ting har også ret. Det forekommer mig egentlig, at denne sætning også kan bruges om den første af de to ændringer, der er foreslået til lov om luftfart, når man vil tilføje „samt af flyvepladsens personale“. Der står i bemærkningerne, at man herved opnår, at også per-