

[Ministeren for offentlige arbejder.]

Det er jo rigtigt, at det ikke er de store problemer — hr. Gudme var inde på det — men små ting har jo også ret, og sådan som forholdene er nu, er det et lovgivningsanliggende, hvis jeg vil have det ændret.

Med hensyn til de ca. 50.000 kr., der kommer ind ved salg af glemte sager, er mit forslag, at det går til statsbanerne. Der er jo så mange velfærdsforanstaltninger — nu forstår jeg, der både er orkestre og andre ting — så det kan måske være svært at finde det sted, hvor pengene skal hen. Men hvis man alligevel vil drøfte lovforslaget i udvalget, vil jeg da være lydhør over for, om der kan være et formål, der er bedre end statsbanernes kasse. Indtil videre holder jeg fast ved, at det vist er det rimeligste sted, de går hen.

Så må jeg måske sige til hr. Henning Philipsen, at takstpolitik falder nu lidt uden for det sikkerhedsmæssige, som her er til behandling.

Hermed sluttede forhandlingen.

Lovforslagets overgang til anden behandling vedtoges uden afstemning.

Første næstformand (Grete Hækkerup):

Jeg foreslår, at lovforslaget henvises til udvalget om offentlige arbejder. Hvis ingen gør indsigelse mod dette forslag, betragter jeg det som vedtaget. (Ophold). Det er vedtaget.

Den næste sag på dagsordenen var:

Første behandling af forslag til lov om ændring af lov om luftfart.

(Lovforslaget (nr. 54) findes i tillæg A. sp. 909, fremsættelsen i tidenden sp. 836).

Lovforslaget sattes til forhandling.

Otto Mørch (S):

Socialdemokratiet kan tiltræde begge de foreslåede ændringer af lov om luftfart. Vi

er enige med ministeren i, at der nu må tilvejebringes den fornødne lovhjemmel til, at også personalet i ikke-offentligt drevne lufthavne kan foretage de fornødne eftersyn til sikring af lufttrafikken.

Vi finder det også rigtigt, at det personale, der skal medvirke, skal godkendes af politiet, da det jo kommer til at beskæftige sig med politimæssige kontrolopgaver.

Desværre må vi konstatere, at aktuelle flykapringer fortsat gør det nødvendigt med en meget skærpet kontrol af vore lufthavnsområder.

Jeg håber gennem den nu udvidede ordning, at man kan undgå væsentlige forstyrrelser og væsentlige gener ved lufttrafikafviklingen.

Den anden ændring af lov om luftfart er der lidt penge i, om end den er af beskedent omfang. Der bliver nu mulighed for at opkræve afgift for den hjælp, der af staten ydes luftfarten ved forskellige former for sikringstjeneste. Jeg tænker her på flyveleder-, radio- og vejrtjeneste ud over det egentlige danske flyvekontrolområde, hvor vi jo i forvejen har en form for afgiftsdækning. Vi får nu mulighed for omkostningsdækning i forbindelse med udgifter, vi har til de luftfartshjælpe midler, vi stiller til rådighed i Grønlands- og Færøområdet.

Vi kan altså anbefale begge de foreslåede ændringer.

Glensgård (FP):

Det af ministeren for offentlige arbejder stillede forslag om ændring af lov om luftfart omfatter reelt to ændringer.

Ændringen af § 70 a, stk. 4, giver mulighed for kontrol af passagerer og gods af ikke-politiuddannet personale.

Med den udvikling, som flykapringerne har taget, må udvalget, som skal behandle denne sag, arbejde hurtigt. Fremskridtspartiet ser med tilfredshed på, at politi frigøres til andet arbejde, hvilket måske igen kan give den danske borger mulighed for at bevæge sig på offentlig gade efter lygtetændingstid.