

23. møde.

Torsdag den 7. februar kl. 13.

Formanden:

Medlemmer af folketinget Morten Lange, Gert Petersen, Henning Philipsen og Ømann har meddelt mig, at de ønsker skriftligt at fremsætte:

Forslag til lov om ændring af ligningsloven, forslag til lov om ændring af lov om vægtafgift af motorkøretøjer m. v.,

forslag til lov om ændring af lov om afgift af benzin,

forslag til lov om ændring af lov om midlertidig regulering af boligforholdene,

forslag til folketingsbeslutning om etablering af en statslig låneordning vedrørende varmeisolering og

forslag til folketingsbeslutning om at nedsætte priserne på abonnementskort til DSB.

I skrivelse af gårs dato meddeler indenrigsministeren, at han ønsker skriftligt at fremsætte:

Forslag til lov om lægemidler.

I skrivelse af 5. februar 1974 meddeler forsvarsministeren, at han ønsker skriftligt at fremsætte:

Forslag til folketingsbeslutning om Danmarks ratifikation af konvention om det europæiske meteorologiske regnecenter.

Skriftlig fremsættelse af forslag.

Ordføreren for forslagsstillerne (Morten Lange) (SF):

Herved skal jeg tillade mig at fremsætte *forslag til lov om ændring af ligningsloven, forslag til lov om ændring af lov om vægtafgift af motorkøretøjer m. v., forslag til lov om ændring af lov om afgift af benzin, forslag til lov om ændring af lov om midlertidig regulering af boligforholdene, forslag til folketingsbeslutning om etablering af en statslig låneordning vedrørende varmeisolering samt forslag til folketingsbeslutning om at nedsætte priserne på abonnementskort til DSB.*

Vore forsyningsvanskeligheder med olieprodukter har afsløret nogle helt uholdbare træk i det hidtidige forsyningsystem. Det må snarest omlægges helt, og SF har allerede stillet hertil nødvendige forslag.

Det vil dog næppe hindre, at stærkt forhøjede oliepriser bliver fastholdt fremover, selv om de værste spekulationspriser viser sig uholdbare. På denne baggrund er det nødvendigt med en lang række foranstaltninger, der kan afbøde de mest belastende prisvirkninger. Med dette formål fremsættes hermed en række forslag. Langt den stærkeste og mest fordelte virkning af prisstigningerne konstateres på boligernes opvarmningsudgifter. Ca. 40 pct. af vort olieforbrug anvendes direkte hertil. Det bevirker en stærk stigning i den samlede udgift til bolig. Det foreslås, at der sker en nedsættelse med $\frac{1}{4}$ pct. af ejerboligernes lejeværdi, og tilsvarende, at de efter boligforliget af 1966 fastsatte lejestigninger pr. april 1974 ikke gennemføres. Herved vil boligudgiftens stigning begrænses for de fleste.

For yderligere at kunne nedbringe boligudgiften og samtidig for at reducere energiforbruget stilles der yderligere forslag, der skal fremme en højere isoleringsstandard. Det foreslås, at der stilles lånemidler til rådighed for isolering af lejerboliger ved en forøgelse af statens bolig- og byggefond, der overfører midler til Danmarks Hypotekbank. Det kan overvejes, om andre udlånsveje er administrativt bedre. Det foreslås yderligere, at husejernes investeringsfond stiller midler til rådighed til isolering af udlejningsejendomme, og at sådanne midler i givet fald kan kræves udnyttet på foranledning af lejerne. På lidt længere sigt må det påregnes, at disse foranstaltninger kan have ret stor virkning både på udgifter og energiforbrug.

De øvrige forslag drejer sig om reduktion af transportudgifterne. For benzindrevne motorkøretøjer betyder de stigende benzinpriser en betydelig driftsudgift. Den må formodes at få en energibesparende virkning, men en reduktion af statsafgiften med 10 øre pr. liter vil alligevel være en rimelig dæmpning af den stærke prisvirkning, endda noget mindre end statens forøgede momsindtægt på prisstigningerne.

For de dieseldrevne biler er der en sammenhæng mellem benzinafgiftens højde og