

[Socialministeren.]

kiropraktorer, der er godkendt af Dansk Kiropraktor-Råd, og uden at der stilles krav om henvisning fra læge.

Om baggrunden for forslaget henvises til de bemærkninger, der ledsager forslaget. Jeg vil blot tilføje, at jeg er af den opfattelse, at en forsøgsordning som foreslået er nødvendig for at få erfaringer med henblik på en senere endelig ordning.

Med disse bemærkninger skal jeg anbefale lovforslaget til det høje tings velvillige og hurtige behandling.

Den første sag på dagsordenen var:

*Spørgsmål til ministrene.*

Af *Fuglsang* (DKP) til miljøministeren:

„Agter ministeren at forbyde igangværende udvidelser af Værløse flyveplads, der ligger i et fuldt udbygget boligområde, eller foretage andre forholdsregler til at undgå støjgener fra denne flyveplads?“

(Spm. nr. 82).

*Fuglsang* (DKP):

Begrundelsen for det spørgsmål, jeg har stillet, er bl. a. en protest, som er underskrevet af 539 beboere i Værløse vendt mod støjen fra Værløse flyveplads. Den umiddelbare årsag til protesten var de voldsomme støjgener, som opstod i forbindelse med NATO-øvelsen Absalon Express, og dertil forstærkedes utilfredsheden gennem meddelelser i den lokale presse om, at man endog havde planlagt yderligere udvidelser af flyvepladsen. Heroverfor stilledes i protestskrivelsen krav om, at flyvepladsen skulle nedlægges.

Jeg er for mit vedkommende enig med beboerne i det højst uheldige i, at en sådan støjkilde findes midt i et tæt bebygget område, og det er derfor, jeg — forhåbentlig til beroligelse for beboerne — har stillet mit spørgsmål til ministeren om, hvilke forholdsregler han agter at foretage i så henseende, om han i hvert tilfælde vil træffe foranstaltninger, der kan dæmpe støjen, og give løfte om ikke at udvide flyvepladsen.

*Miljøministeren (Holger Hansen):*

Jeg skal indledningsvis oplyse, at ministe-

riet ikke har kendskab til igangværende udvidelse af Værløse flyveplads.

I anledning af det stillede spørgsmål har jeg imidlertid rettet henvendelse til forsvarsministeriet, og jeg kan herefter oplyse, at der på flyvepladsen foretages visse arbejder, herunder vedligeholdelsesarbejder af startbaner m. v. Der er ikke tale om udvidelse af startbaner eller andre anlæg med det formål at øge flyvepladsens kapacitet.

Endelig kan jeg oplyse, at der ikke foreligger planer om en mere intensiv udnyttelse af de eksisterende faciliteter.

Til slut vil jeg gerne tilføje, at jeg naturligvis lægger stor vægt på, at Værløse flyveplads som enhver anden flyveplads her i landet benyttes på miljømæssigt forsvarlig måde. Såfremt der skulle opstå særlige problemer, vil jeg tage kontakt med forsvarsministeren herom. Men som forholdene er i dag, henhører spørgsmålet om støj fra flyvepladser i første række under de lokale sundhedskommissioners område.

*Fuglsang* (DKP):

Jeg kan selvfølgelig kun takke ministeren for hans svar på mit spørgsmål, men vil tilføje, at ud over selve støjgenerne er det klart, at det, der foruroliger beboerne derude, er også selve den kendsgerning, at en storstilet militærøvelse bl.a. udgår fra dette område. Vi ved, hvilken fare det i givet fald kan medføre med et sådant militært centrum midt i et tæt bebygget område, og derfor vil jeg gerne i tilslutning til det første spørgsmål spørge ministeren, om den kontakt, han har taget med forsvarsministeren, også kan indebære, at man forsøger at hindre gentagelser af en manøvre netop som Absalon Express, og at man bestræber sig for at fjerne militæret fra dette meget følsomme område.

*Miljøministeren (Holger Hansen):*

Jeg kan ikke love hr. Fulgsang noget desangående, men det er da givet, at forsvaret såvel som alle andre offentlige instanser her i landet er indstillet på, at de aktiviteter, der skal foregå, skal ske på en sådan måde, at de volder mindst mulig gene for befolkningen, og det er jeg overbevist om at forsvarsministeren er enig med mig i.

Hermed sluttede spørgsmålet.