

[Højland.]

var på omkring 100.000 BRT, havde man allerede da bestillinger på skibe med 4 gange så stor tonnage. Da skibene vil blive endnu større, og da tankskibenes olietanke øges tilsvarende i størrelse, øges risikoen også. Hvis et giganttankskib totalforliste i nærheden af Danmarks vestkyst, har man så nogen som helst forestilling om, hvilket omfang og hvilke konsekvenser olieskaderne kan få?

Årsagen til olieforureningen er ikke blot et spørgsmål om tankskibe, men berører i høj grad alle motorskibe. Medens ansvars-konventionen nok vil have nogle præventive virkninger af økonomiske årsager, vil det så ikke også være betimeligt at skærpe straffebestemmelserne for forureninger til søs, når disse er forårsaget af forsømmelser eller overtrædelser af gældende regler? Hver eneste dag sker unødvendige olieforureninger både fra danske og udenlandske skibe, og ikke mindst fra skibe der sejler under bekvemmelighedsflag.

Enkelte rederier har en bestemmelse om, at skibets kaptajn skal være vidende om enhver funktion med hensyn til lænsning af ballasttanke, som også bruges til bunkersolie. I samme bestemmelse kræver disse rederier, at maskinchefen eller 1. maskinmester er nærværende og ansvarlig for denne procedure. Det samme gælder ved olietømning og trimning af tankene. I mange andre skibe overlades disse funktioner til motormand eller andre, der hverken har tilstrækkeligt kendskab til teknikken eller noget egentligt ansvar.

Disse regler, som kun frivilligt er indført enkelte steder, burde ved lov gøres gældende for alle danske skibe. Endvidere burde kontrollen med anløbende skibes tilstand skærpes. Mange af skibene er i en forfatning, så de konstant lækker olie under sejlsads.

Så har jeg blot at tilføje, at centrumdemokraterne vil deltage i velvillig behandling af det foreliggende lovforslag.

Grete Westergaard (SF):

SF er positivt indstillet over for dette lovforslag. Vi er enige med mindretallet i betænkningen, der tiltræder en udvidelse af området for det objektive ansvar, hvorved lovforslaget vil komme på linje med norske og svenske lovforslag.

Med disse få ord lover vi lovforslaget en velvillig behandling i udvalget.

Bracher (KrF):

De senere års stærke olieforurening af vore have og kyster med ødelæggelse af store værdier har selvsagt ført til mange overvejelser om, hvordan man kunne undgå denne forurening. Med de store flåder af olietransportskibe, som ustandselig befinder sig på vore have, er det naturligvis ikke nemt at undgå; der vil ske uheld og ulykker og også sløserier, som forårsager forurening. Det er derfor naturligt, at man efter de store skibskatastrofer, bl. a. den der skete med „Torrey Canyon“ i 1967 og flere efterfølgende, har taget sagen op på internationalt plan.

De to konventioner, der ligger til grund for de foreliggende kapiteltillæg til søloven, nemlig ansvarskonventionen og fondskonventionen, der lægger ansvaret på rette sted og giver mulighed for at opfylde store erstatningskrav, er grundlag for det lovforslag, der nu lægges på folketingets bord til vedtagelse.

Der kan ikke være grund til at indvende noget herimod. En sådan lovgivning er nødvendig, og mange eksperter har været i gang med at udarbejde lovforslaget. Vi kan kun med tilfredshed se på, at det bliver gennemført. Vi formoder, det er så gennemarbejdet, at vi ikke har nogen særlige ting at pege på, der kunne være anderledes. At sagen har været oppe på nordisk plan og at ændringen nu indføres i de nordiske landes lovgivning, ser vi med stor tilfredshed på. Vi går i alle forhold stærkt ind for det, der fører til et nordisk samarbejde.

I betragtning af den alsidige bearbejdning, grundlaget for lovforslaget har været underkastet, og den kendsgerning, at loven kan være medvirkende til, at vi undgår nogen olieforurening, vil vi tilsige vor velvillige videre behandling af lovforslaget.

Fuglsang (DKP):

Vi kan også love dette lovforslag en velvillig behandling, idet det er et forslag, som går ud på at mindske faren for skader, som er forårsaget af olieforurening, ved at øge ansvaret og erstatningspligten.

Faren for olieforurening og skader i så henseende vokser naturligvis i takt med, at