

[Handelsministeren.]

folketingssamling vedtagne lov nr. 294 af 23. maj 1973, der gennemførte de i sølovsudvalgets 4. delbetænkning foreslåede ændringer i sølovens regler om befordring af gods og passagerer.

Sølovsudvalget har i sin 5. betænkning afgivet i oktober 1973 (betænkning nr. 694/73) fremsat forslag om at indsætte et nyt 12. kapitel i søloven med det formål at indarbejde de på de diplomatiske søretskonferencer i Bruxelles i 1969 og 1971 vedtagne konventioner henholdsvis om det privatretlige ansvar for skader ved olieforurening (ansvarskonventionen) og om oprettelse af en international fond for erstatning af skader ved olieforurening (fonskonventionen).

Der har under de nordiske forhandlinger været enighed om at søge begge de nævnte konventioner ratificeret fra nordisk side i nær fremtid, og der er med henblik herpå i alle fire lande forberedt en lovgivning af ensartet indhold.

Ansvarskonventionen af 1969 betyder en væsentlig stramning af ansvaret for skader, der skyldes olieforurening, dels ved at pålægge ejeren af et skib, der transporterer olie som last i bulk, et objektivt ansvar, dels ved at påbyde en tvungen ansvarsforsikring. Endvidere indeholder konventionen regler om begrænsning af ansvaret, der i realiteten betyder en fordobling af ansvarsgrænserne i forhold til de gældende regler om begrænsning af rederansvaret i sølovens kapitel 10.

Konventionen af 1971 om oprettelse af en international erstatningsfond, der må betragtes som et supplement til ansvarskonventionen af 1969, har til formål dels at give eventuelle skadelidte ved olieskader en mere fyldestgørende erstatningsmæssig dækning, end ansvarskonventionen bl. a. på grund af begrænsningsreglerne giver mulighed for, dels at kompensere rederne for den forøgede byrde, som ansvarskonventionen pålægger dem. Ved fonskonventionen af 1971 pålægges det importører af olie, der i løbet af et år modtager mere end 150.000 tons olie, at yde bidrag til den internationale erstatningsfond.

Lovforslaget følger det af sølovsudvalget udarbejdede lovudkast, og jeg kan med hensyn til lovforslagets enkeltheder i det hele henvide til de til lovforslaget knyttede be-

mærkninger, herunder sølovsudvalgets udførlige motiver, og til de to konventionstekster, der er optrykt som bilag til lovforslaget.

På et enkelt punkt har der dog, som det vil fremgå af udvalgets bemærkninger, ikke kunnet opnås enighed i udvalget. Det drejer sig om lovforslagets § 282, stk. 2, hvori området for det objektive ansvar udvides, udover hvad ansvarskonventionen kræver, til også at omfatte tankskibe i ballast og tørlastskibe. Der har under de nordiske forhandlinger været enighed om at foreslå en sådan udvidelse gennemført. Erhvervsrepræsentanterne i sølovsudvalget har, som det fremgår af bemærkningerne til § 282, ment, at man ikke burde gå videre, end ansvarskonventionen kræver, men jeg har i betragtning af spørgsmålets forureningsmæssige betydning og under hensyn til de skadelidtes interesser ment at burde fastholde den fælles nordiske løsning af dette problem. Jeg kan også herom i det hele henvide til de i bemærkningerne til lovforslaget og i udvalgets bemærkninger til § 282 anførte betragtninger.

Med disse bemærkninger tillader jeg mig at anbefale lovforslaget til det høje tings velvillige behandling.

Indenrigsministeren (Jacob Sørensen):

Herved tillader jeg mig at fremsætte forslag til lov om ophævelse af sammenlægning af Ballerup-Måløv og Ledøje-Smørum kommuner.

Beslutningen om sammenlægning af de to kommuner er truffet i medfør af loven om revision af den kommunale inddeling i Københavns amtsrådskreds. Sammenlægningen har imidlertid vakt ualmindelig stærk modstand. Der har været afholdt en afstemning i Ledøje-Smørum kommune, hvor knap 78 pct. af de kommunale vælgere deltog. Knap 95 pct. stemte imod sammenlægning. Begge kommunalbestyrelser har afvist sammenlægningen, og Københavns amtsråd har i sin udtalelse i sagen frarådet den. På den baggrund blev der den 30. oktober 1973 fremsat forslag i folketinget til lov om ophævelse af sammenlægningen, men forslaget nåede ikke at komme til 1. behandling før valget. Herved er sagen imidlertid blevet hævet ud af den administrative regie, og regeringen har fundet det rimeligst