

[Handelsministeren.]

prøvet begge dele, både søndagskørselsforbud og en egentlig benzinrationering, og begge dele var desværre lige dårlige set fra restaurationsbranchens synspunkt.

**Arentoft (FP):**

Jeg vil gerne takke ministeren for svaret.

Til sidst nævnedes handelsministeren benzinrationering. Det ligger sådan set også i mit spørgsmål om alternative løsninger, om det er noget med benzinrationering, man har i tankerne. Jeg tror nemlig heller ikke, at det vil lette noget som helst for restaurationsbranchen, selv om man indfører benzinrationering, for med de størrelser rationer, man har hørt om i dagspressen på 40 l om måneden, tror jeg ikke der bliver råd til at køre om søndagen.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Af *Edele Kruchow* (RV) til handelsministeren:

„Vil ministeren oplyse, om de beregninger, der findes i dagspressen den 25. januar 1974 (bl. a. Politiken) vedrørende udførslen af olie fra Danmark, er rigtige, og, hvis dette er tilfældet, da på hvilken baggrund denne store udførsel skal ses?“

(Spm. nr. 61).

**Edele Kruchow (RV):**

Man kunne i dagspressen den 25. januar læse, at baseret på tal fra Danmarks Statistik var Danmarks eksport af olie uforholdsmæssig stor i november 1973 sammenlignet med november 1972. Således omtaltes eksporten af fyringsolie som praktisk talt dobbelt så stor i november 1973 som det foregående års november måned.

Da det netop var i oktober og november 1973, den danske befolkning måtte få indtryk af sparsomme lagre og usikre tilførsler af olie, vil jeg gerne spørge handelsministeren, om tallene er rigtigt opfattet, og, hvis

dette er tilfældet, om, på hvilken baggrund denne store udførsel skal ses.

**Handelsministeren (Nyboe Andersen):**

Tallene er rigtige nok, men det kommer naturligvis altid an på, hvilke måneder man sammenligner med. Udførslen i november 1973 var eksempelvis væsentlig mindre, end udførslen havde været i oktober 1973. Men det afgørende spørgsmål er dette, at selv om Danmark er et importørland for olie og olieprodukter, så er vi traditionelt også eksportør af færdige olieprodukter. Det hænger først og fremmest sammen med, at raffinaderierne her i landet delvis er anlagt med forsyning navnlig af det skandinaviske marked for øje, og der er også nogle firmaer, som driver en gennem mange år indarbejdet transitthandel med og reeksport af olieprodukter.

Da forsyningsvanskelighederne dukkede op i november måned, gennemførtes der en forudgående udførselskontrol over for alle tredjelande. Sådan en kontrol kan ikke gennemføres over for de andre EF-medlemslande, men vi følger meget nøje og meget hurtigt udførslen også til disse lande.

Når vi har været interesseret i, at eksporten også til tredjelande kan opretholdes i traditionelt omfang, så er det, fordi det her navnlig drejer sig om Sverige og Norge, og fordi den danske eksport til disse lande indgår som led i en gensidig udveksling af produkter mellem de nordiske lande, således at vi altså også får en import derfra, der i større eller mindre grad modsvarer den eksport, vi har dertil.

Det er klart, som jeg allerede har antydnet, at omfanget af denne udveksling kan svinge fra måned til måned, ofte lidt uberegneligt, men som et land, der er afhængigt af import, har vi ment, at det måtte være af meget stor interesse for os, at det internationale oliemarked ikke blev ganske desorganiseret ved, at man overalt lavede nationale eksportforbud. Jeg tror, at vi ville lide en skade ved en sådan udvikling, som ville stå i