

[Knud Jespersen.]

denne dag, hvor ØK har meddelt, at de ikke ønsker, man deltager med båndoptager eller andre ting, der kan fastholde dem på deres oplysninger.

Det kan altså ikke lykkes at få noget svar. Jeg synes, det er overordentlig beklageligt, at når Danmark taler så meget om at udvide sin handel og vi ved, at et flertal af FN's nationer fordømmer apartheidpolitik, så sidder vi faktisk bare og lader os være magtesløse over for denne koncern. Det er en understregning af det, jeg tidligere har sagt, at sådanne ting må underkastes offentlighedens kontrol.

Men det passer alt for ubehageligt ind i ØK's historie, hvis grundkapital blev opnået ved prostitution, og jeg vil slutte med at spørge, om handelsministeren er af samme opfattelse som tidligere professor Birck ved Københavns universitet, der sagde om H. N. Andersen: Lad ham dø som den gentleman, han aldrig har været. Det var nemlig en rigtig karakteristik af denne virksomhed og den umenneskelige måde, den optræder på.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Af *Arentoft* (FP) til handelsministeren:

„Skønner ministeren, at der er mulighed for en snarlig ophævelse af forbudet mod privat automobilkørsel på søndage, bl. a. under hensyntagen til den alvorlige økonomiske situation inden for restaurationsbranchen og til, at de nuværende benzinpriser vel i sig selv vil være forbrugsbegrænsende for søndagskørsel, og vil ministeren i benægtende fald oplyse, om regeringen overvejer alternative løsninger?“

(Spm. nr. 60).

*Arentoft* (FP):

Formodentlig har handelsministeren undret sig, da han så spørgsmålet, for det minder jo en hel del om det spørgsmål, som det ærede medlem hr. Chr. Christensen rejste her den 16. januar.

Der ligger ikke i det, at spørgsmålet bliver rejst igen, nogen kritik af besvarelsen af spørgsmålet for 14 dage siden af den fg. handelsminister, men tiden løber stærkt, og i de forløbne 14 dage har vi fået flere henvendelser fra forskellig side, bl. a. fra Århus

Amts Turistforening. Spørgsmålet kan måske også virke lidt post festum. Jeg afleverede det i folketingets bureau fredag den 25. januar, og om aftenen var handelsministeren i tv-avisen og fortalte dér, at formodentlig ville man fra marts ophæve forbudet mod automobilkørsel om søndagen.

Jeg kan huske, at da oliekrisen begyndte, var daværende handelsminister Erling Jensen på skærmen og forklarede landets befolkning, at der ingen grund var til panik, vi havde fulde lagre, og vi skulle bare tage det roligt.

Få dage efter kom den daværende handelsminister igen på skærmen og fortalte, at nu skulle vi spare 15 pct. Allerede få dage efter igen skulle vi spare 25 pct.

Jeg føler, at landets befolkning har krav på saglig information på dette område. Det griber ind i manges tilværelse, og derfor er den nødvendig. Jeg har derfor rejst spørgsmålet for at bede handelsministeren om en officiel besvarelse af spørgsmålet her, således at befolkningen ved, hvad den har at rette sig efter.

*Handelsministeren (Nyboe Andersen):*

Jeg er da glad for den givne anledning til igen at kunne sige, at jeg betragter forbudet mod søndagskørsel som et indgreb, der nødvendigvis må være af meget begrænset varighed, bl. a. på grund af de særlige vanskeligheder, som rammer restaurationsbranchen, som hr. Arentoft nævner. Også enkelte andre brancher rammes dog specielt deraf, og jeg har naturligvis haft mange samtaler med de erhvervskredse, der særlig er berørt.

Om en halv snes dage får vi en nylageropgørelse pr. 1. februar og et skøn over importmulighederne i de næste to måneder. Når vi altså om en halv snes dage har disse tal i hænde, vil vi tage op til ny overvejelse, om de giver grundlag for at ændre de nuværende restriktioner. Jeg kan da bekræfte, at efter at der er sikret normale tilførsler til den kollektive trafik, så er søndagskørslen det næste spørgsmål, der vil blive taget op.

Jeg vil blot sige, at kommer vi i den situation, at alternativet til søndagskørselsforbudet er en egentlig benzinrationering, så må man være opmærksom på, at erfaringer fra Holland tyder stærkt på, at det ikke redder restaurationsbranchen. Dér har man