

[Ministeren for offentlige arbejder.]

en fast forbindelse over Bæltet snarest muligt. Jeg skal heller ikke her repetere den omfattende argumentation, der lå til grund for denne beslutning, men jeg vil gerne sige, at jeg ikke kan se, at den omstændighed, at der siden i sommer er sket en forringelse af vor økonomiske situation, giver tilstrækkeligt grundlag for nu at opgive eller udskyde i det uvisse et så væsentligt projekt og tilgive et projekt, hvor de store investeringsbeløb under alle omstændigheder ligger en del år ude i fremtiden. Regeringen ønsker at fastholde den grundlæggende beslutning fra i sommer om, at der skal bygges en fast Storebæltsforbindelse. Der var som nævnt stærkt delte meninger i folketinget om, hvilken udformning den faste Storebæltsforbindelse skal have. Et flertal gik ind for den daværende regerings forslag om den kombinerede jernbane- og motorvejsbro, medens et stort mindretal foretrak en jernbaneforbindelse med overførsel af bilerne i særlige biltog og udformet som tunnel under Østerrenden. Debatten om de to muligheder blev i det væsentlige ført på grundlag af den betænkning, som i slutningen af 1972 blev afgivet af et sagkyndigt udvalg. Udvalget anbefalede, som det vil erindres, biltogsløsningen. Af en række forskellige årsager — herunder, så vidt jeg forstod, ikke mindst psykologiske — foretrak den daværende regering og, som det viste sig, et flertal i folketinget den kombinerede broforbindelse. Jeg skal ikke på nuværende tidspunkt udtrykke nogen opfattelse med hensyn til, om denne beslutning var den rigtige eller ej. Derimod mener jeg, det er rigtigt at sige, at de begivenheder, som er indtruffet siden denne beslutning: skærpelsen af vore akutte økonomiske vanskeligheder og den — formentlig varige — markante stigning i den relative pris på olieprodukter meget vel kan tænkes på udslaggivende måde at have påvirket det grundlag, hvorpå man traf valget mellem de to tekniske løsninger. Jeg skal her blot minde om, at der var en forskel i investeringernes størrelse på godt 1 milliard

kr. — i aktuelle priser endnu mere — imellem de to projekter, samt at den relative prisstigning på benzin og olie må forventes at påvirke fordelagtigheden af de to løsninger forskelligt. Regeringen har på denne baggrund besluttet at anmode de sagkyndige om at foretage en supplerende udredning med det formål at få disse ændrede forudsætningers betydning for vurderingen af de to projekter, set i forhold til fortsat ren færgefart, belyst. Denne supplerende redegørelse skal være færdig senest ved årets udgang, og folketinget vil herefter i begyndelsen af 1975 få lejlighed til at tage stilling til, om man vil fastholde det én gang vedtagne projekt eller foretrække en biltogsløsning. Det siger sig selv, at forberedelsesarbejderne i henhold til Storebæltsloven stilles i bero så længe. Jeg kan tilføje, at det ved mine forhandlinger i Sverige er klarlagt, at en eventuel dansk beslutning om at foretrække biltogsløsningen fremfor den kombinerede broløsning ikke vil skabe noget problem i forhold til Sverige i henhold til Øresunds-aftalerne, hvori en Storebæltsforbindelse som bekendt er forudsat.

Til afslutning vil jeg gerne om aftalerne med Sverige, som hermed forelægges til godkendelse, sige, at det er min og regeringens bedømmelse, at hvis det ikke lykkes i Danmark at gennemføre aftalerne i den foreliggende form, vil vi i Øresundsspørgsmålene — og det gælder her såvel begge de faste forbindelser som lufthavnssagen — stå på bar bund. Det er mit bestemte indtryk, at såfremt det ikke denne gang lykkes at få disse store opgaver lagt fast i bindende aftaler og løst i overensstemmelse hermed, er der ingen med indsigt i disse forhold hverken i Danmark eller i Sverige, som har nogen tiltro til, at det i overskuelig tid — om overhovedet nogen sinde — vil lykkes os at finde en løsning på problemerne. Dette er i sig selv yderst alvorligt, og man skal heller ikke undervurdere den betydning, som et sådant stort tilbageslag for de dansk-svenske samarbejdsbestræbelser vil have for det nordiske og herunder specielt det dansk-svenske