

[Ømann.]

ning til diskussioner. Der er allerede udarbejdet et righoldigt erfaringsmateriale til belysning af de forskellige kriteriers betydning, ikke mindst i forbindelse med udarbejdelsen af hovedstadsordningen. Kriterierne kan ikke fastlægges én gang for alle, men de må reguleres i overensstemmelse med udviklingen.

Vi har i forslaget påpeget visse væsentlige og uomgængelige kriterier, men vi er åbne for, at andre bestemmende faktorer kan anføres, og at der foretages en løbende revision af kriterierne, uden at den fornødne stabilitet og forudberegnelighed går tabt.

Forslagets gennemførelse vil løse op for helt væsentlige problemer om nærdemokrati, definere det kommunale selvstyre på en ærlig måde og løse ideligt tilbagevendende spørgsmål om forholdene mellem stat og kommuner.

Jeg skal derfor anbefale beslutningsforslaget til hurtig gennemførelse, vel vidende, at vi hermed står over for en reform, der er nok så indgribende og omfattende som den allerede forældede kommunalreform.

Jeg skal endvidere tillade mig at fremsætte forslag til folketingsbeslutning om en reform af ejerboligernes skattemæssige stilling, idet jeg vedrørende motiveringen for fremsættelsen skal henvise til forslaget bemærkninger.

Jeg skal endelig tillade mig at fremsætte forslag til folketingsbeslutning om afskaffelse af afskrivningsfordele for deltagere i kommanditselskaber, idet jeg vedrørende motiveringen for fremsættelsen skal henvise til forslaget bemærkninger.

Finansministeren (Anders Andersen):

Jeg skal herved tillade mig for det høje ting at fremsætte forslag til folketingsbeslutning om Danmarks ratifikation af overenskomst af 16. oktober 1973 mellem Danmark og Sverige om spørgsmål vedrørende told og merværdiafgift i forbindelse med bygning og drift af faste forbindelser over Øresund.

Forslaget er ledsaget af bemærkninger, og som bilag har man optrykt overenskomstens

to originaltekster på henholdsvis dansk og svensk.

Overenskomsten er afsluttet i tilknytning til overenskomst af 8. juni 1973 mellem Danmark og Sverige om faste forbindelser over Øresund. Jeg kan i denne forbindelse henvise til det samtidig hermed af ministeren for offentlige arbejder fremsatte forslag til folketingsbeslutning om Danmarks ratifikation af nævnte overenskomst.

Overenskomsten, der tilsigter at undgå belastning med dansk og svensk told og merværdiafgift ved bygning og drift af forbindelsen mellem København og Malmø (KM-forbindelsen), er blevet undertegnet den 16. oktober 1973 i København af udenrigsministeren og af den herværende svenske ambassadør. Undertegnelsen er sket med ratifikationsforbehold.

Da overenskomstens gennemførelse senere vil medføre bevillingsansøgninger, forelægges forslaget hermed til folketingets godkendelse inden ratifikationen.

Overenskomstens artikel 1-3 omfatter bestemmelserne om merværdiafgift i forbindelse med bygning (herunder projektering) og drift af KM-forbindelsen, medens artikel 4 vedrører spørgsmålet om fritagelse for told af materialer til bygning og vedligeholdelse af KM-forbindelsen samt midlertidig toldfritagelse for transportmidler, værktøj, maskiner m.v., der anvendes til midlertidig brug ved bygning og vedligeholdelse af KM-forbindelsen.

Artikel 5 udtaler, at de to lande er enige om, at det bør tilstræbes, at afgifterne for benyttelse af KM-forbindelsen ikke belægges med dansk eller svensk merværdiafgift, og at særskilt overenskomst herom skal afsluttes i god tid, inden KM-forbindelsen tages i brug.

I artikel 6 er det bestemt, at tvivlsspørgsmål vedrørende fortolkningen eller anvendelsen af overenskomsten skal løses gennem gensidig aftale mellem de to staters kompetente myndigheder, og at myndighederne i sådanne tilfælde kan træde direkte i forbindelse med hinanden.

Det er endelig i artikel 7 fastsat, at den kompetente myndighed er de to landes finansministre eller den myndighed, vedkommende minister udpeger dertil. Slutningsbestemmelserne i overenskomsten fastsætter, at ratifikationsinstrumenterne skal ud-