

### [Birgit Fjælde.]

Siden første fremsættelse har forslaget været udsat for megen kritik, ikke mindst fra sociale faggrupper og institutioner. Det er klart, at vort parti i det kommende udvalgsarbejde vil være opmærksom på denne kritik og lade den indgå i de ændringer, som givet må komme. Principielt kan vi gå ind for de grundlæggende principper om forebyggelse, revalidering, trivsel og tryghed, som præger lovforslaget. Men vi finder det uheldigt, at det forebyggende, den løbende vejledning og rådgivning for alle persongrupper, har fået en så ilde medfart i forslagets finansieringsregler.

Netop her, hvor man virkelig kunne hente penge på længere sigt og, hvad der ikke er mindst vigtigt, tilgodese det menneskelige — tryghed og trivsel — har man været mere end tilbageholdende med statsrefusion. Det er nemlig de eneste ydelser, der skal afholdes endeligt af kommunerne. Når man ved, at mange kommuner, før de iværksætter socialpolitiske foranstaltninger, skeler stærkt til, hvor meget man nu kan få i refusion fra staten, er det uanstændigt og uacceptabelt, at man på dette centrale område giver mulighed for tilfældigt spil.

Noget af det mere glædelige i lovforslaget er efter min mening den pligt, der er pålagt de sociale udvalg til efter ydelse af underholdshjælp i 3 måneder at tage sagen op til bedømmelse af, om der er grundlag for at yde andre former for bistand end gold, løbende økonomisk hjælp, der ofte fører direkte til invalide- eller førtidspension i løbet af 1-2 år. Men også her kan de foreslåede refusionsregler have en negativ effekt. De sociale udvalg kan f. eks. blot lade vedkommende fortsætte med f. eks. sygedagpenge, der ikke er tidsbegrænsede, og hvor der er 75 pct.s statsrefusion, og dette vil nok for nogle socialudvalg være mere attraktivt end at iværksætte revalideringsforanstaltninger eller lignende, hvor refusionen kun er 50 pct.

Hele denne fordrejning af ydelserne fra det mest hensigtsmæssige til de ydelser, hvor staten giver størst refusion, må nøje bearbejdes i det kommende udvalgsarbejde.

Rent uddannelsesmæssigt stiller bilstandsloven store krav til personalet på socialkontorerne, ikke mindst fordi udmålingen af ydelser i høj grad vil bero på skøn, og denne

side af sagen må ligeledes underkastes nøjere overvejelse ved udvalgsbehandlingen.

Nedlæggelsen af mødrehjælps- og revalideringsinstitutionerne og overførelsen af deres opgaver til kommunernes sociale forvaltninger er nok en stor udfordring arbejdsmæssigt til de fleste kommunale forvaltninger, men jeg er sikker på, at de vil være i stand til at klare denne udfordring. Bl. a. mit personlige kendskab til arbejdet i min egen kommune bestyrker denne formodning.

Imidlertid tror jeg, det vil gavne alle parter, hvis man i de allerede nedsatte planløgningsudvalg til forberedelse af bilstandslovens administration i primærkommuner i højere grad indstiller sig på, at det fremtidige arbejde i grupper på tværs af hidtidige faglige skel kun kan lykkes, hvis man gør sig klart, hvad bilstandsloven betyder holdningsmæssigt. At det er mennesket, klienten, der skal være i centrum, og ikke skranken.

På denne baggrund og i erkendelse af, at det videre arbejde haster — loven må og skal træde i kraft 1. april 1975 — er vi parat til at trække i arbejdstøjet.

### Kurt Brauer (SF):

Denne tredje førstebehandling har vi vel nok mestendels, fordi vi gerne vil høre, hvad de fem nye partier i folketinget har at sige til dette meget omtalte og principielle lovforslag; og jeg skal derfor ligesom andre, der har haft lejlighed til at tale tidligere, henviser til den tale, jeg holdt den 6. februar 1973; den står i Folketingstidende 1972-73, sp. 3490.

Der er dog foregået en udvikling, dels i det socialpolitiske klima her på Christiansborg og dels i den socialpolitiske debat ude i landet, som gør det rimeligt, at man tager chancen, nu man kan få ordet, til offentligt at udtale sig om enkelte problemer.

Jeg sagde i min første tale om dette lovforslag noget om forebyggelse, jeg sagde noget om uddannelse, jeg sagde noget om styring, og jeg kunne godt tænke mig kort at tage disse problemer op for at drøfte, hvad der mon er sket på disse områder. Ikke fordi jeg ikke også interesserer mig for samtlige de andre problemer, som er væsentlige i forbindelse med bilstandsloven, men fordi der er nogle skuffelser og nogle