

[Ministeren for offentlige arbejder.]

blive fortsat, men kan næppe ventes afsluttet i den nærmeste fremtid.

Jeg har imidlertid ikke anset det for muligt endnu en gang at holde bladtaksterne fri for forhøjelse i betragtning af, at underskuddet for bladbesørgelsen, der i 1971-72 blev anslået at udgøre 91 mill. kr., i 1974-75 uden takstforhøjelse er beregnet at ville andrage ca. 170 mill. kr. efter delomkostningsprincippet. Som en imødekommehed over for udgiverne foreslås forhøjelsen af portoen for dagblade gennemført over fire år og for øvrige blade over to år.

Såfremt de foreslåede forhøjelser af bladportoen gennemføres, foreslår jeg, at der gives mig bemyndigelse til at yde rabatter for besørgelse af blade i lighed med, hvad der allerede er gældende for brevforsendelser og pakker. De pågældende rabatter vil blive fastsat ud fra postvæsenets forretningsmæssige interesse, således at rabatydelser kan fremme f. eks. udgivernes adressering af ugeblade og tidsskrifter m. v.

Forslaget vedrørende bladbesørgelsen indeholder også en ændring af den gældende bestemmelse om, at en avis skal udkomme 6 gange ugentlig for at kunne besørges som dagblad. Da lørdage ikke længere kan sidestilles med normale hverdage, findes det rigtigt alene at kræve udgivelse 5 gange ugentlig. Ændringen er en fordel for dagblade, der nu udkommer kun 5 gange om ugen, og kan lette overgangen for andre dagblade, der måtte ønske at udkomme kun 5 gange om ugen.

Endvidere foreslås det nuværende takstsystem ændret, således at den hidtidige A-takst, der er den højeste, bortfalder ved en vedtagelse af takstforhøjelserne. Dette vil være til fordel for de blade, der nu besørges efter den højere A-takst. Der er dog tale om et meget begrænset antal blade.

Post- og telegrafvæsenet har fra Danmarks Statistik indhentet oplysning om, at de omhandlede forslag til takstforhøjelse for brevforsendelser vil påvirke pristallet med 0,05 point.

Det skal endvidere oplyses, at der som følge af, at takster for visse forsendelser er pålagt merværdiafgift, vil fremkomme en merindtægt for statskassen på ca. 5,4 mill. kr. i merværdiafgift.

Vedrørende lovforslaget bemærkes i øv-

rigt, at der i § 2 er anført, at loven træder i kraft den 1. maj 1974, idet dog den første forhøjelse af bladportoen er foreslået sat i kraft den 1. juli 1974.

Iværksættelsen af takstforhøjelserne fra disse datoer gør det meget ønskeligt, at lovforslaget vedtages snarest og helst inden udgangen af februar måned af hensyn til forberedelserne af ændringerne, herunder fremstilling af frimærker og bekendtgørelser m. v.

Med disse bemærkninger skal jeg tillade mig at anbefale lovforslaget til det høje tings velvillige behandling.

Statsministeren (*Poul Hartling*):

Herved tillader jeg mig for det høje ting at fremsætte *forslag til lov om anvendelse af sommertid*.

Som bekendt havde man i Danmark sommertid, dvs. en times forskydning af den normale tidsregning, i årene under 2. verdenskrig og frem til 1948. I slutningen af 1950'erne og første halvdel af 1960'erne var spørgsmålet om indførelse af sommertid genstand for overvejelser på nordisk plan, og det har siden fra tid til anden været rejst over for statsministeriet.

Energikrisen aktualiserede overvejelserne om på ny at søge sommertid gennemført. Som det fremgår af bemærkningerne til lovforslaget, må energibesparelsen ved et mindre forbrug af elektricitet dog skønnes at blive ret beskedet, og den må forventes stort set at blive opvejet af et merforbrug hos DSB.

Regeringen finder imidlertid, at fordelene for befolkningen ved at kunne udnytte de lyse timer af døgnet i sig selv begrundet fremsættelsen af et lovforslag om sommertid.

Indførelse af sommertid vil volde nogle problemer i trafiksektoren. Omfanget af disse problemer nedbringes imidlertid væsentligt, såfremt sommertidsperioden, som det er hensigten, svarer til tidsrummet for DSBs sommerkøreplan. I øvrigt mindskes problemerne i det omfang, andre lande indfører tilsvarende sommertid. Spørgsmålet er taget op over for regeringerne i Norge og Sverige i håb om, at man vil kunne nå frem til en fælles skandinavisk løsning. Desuden har et medlem af EF-forsamlingen over for Kommissionen rejst spørgsmål om indførelse af sommertid i fællesskabslandene, af hvilke Storbritannien, Irland og Italien allerede