

Ifølge økonomi- og budgetministeriets cirkulæreskrivelse af 31. juli 1972 skal omkostningsstigninger vedrørende anlægsudgifter for finansåret 1973-74 afholdes inden for de samlede bevillinger til anlægsudgifter. Det af Danmarks Statistik for vejdirektoratet udarbejdede motorvejspristal viser for perioden 1. april 1972—1. oktober 1973 en stigning fra 169 til 199. De 40 mill. kr., der var afsat på finansloven for 1973-74 til forventede prisstigninger, dækker således ikke prisstigningen på det faktisk forventede forbrug fuldt ud. I april 1972 priser skønnes det faktiske forbrug at ville være ca. 245 mill. kr. den faktisk forventede prisstigning forventes altså at være ca. 43,6 mill. kr. Den forventede besparelse på 142 mill. kr. skyldes for 4 mill. kr.'s vedkommende de i marts 1973 aftalte spareplaner, jfr. økonomi- og budgetministeriets cirkulære af 6. juli 1973, medens 138 mill. kr. er en følge af det midlertidige igangsættelsesstop.

70.02. Andre hovedlandevejsarbejder.

	Forventet forbrug i henhold til anm. til finanslovsforslag 1973-74		Forventet faktisk forbrug 1 alt i finans- året 1973-74 pr. 1. januar 1974	
	Anlægsudgifter	Arealerhvervelse	Anlægsudgifter	Arealerhvervelse
	mill. kr.			
1. Halsnæsvejen fra Vibenshus til Hundested havn.....	5,5	2,0	1,4	0,4
2. Hovedlandevej, Tårs- Branderslev.....	2,5	—	2,4	—
3. Færgehavn ved Tårs.....	3,0	—	2,2	—
4. Hovedlandevej A1, nord om Harte.....	5,6	0,1	7,1	0,2
6. A 16, syd om Kristrup.....	0,6	—	0,7	0,1
7. Sallingsundbro, med tilsluttede veje.....	10,0	1,5	11,1	2,2
8. Tankedalsvejen.....	5,3	0,4	0,4	1,2
9. Hjørring-Hirtshals.....	—	—	0,1	—
Øvrige strækninger.....	79,5	10,0	61,6	5,8
Prisstigninger.....	13,0	—	—	—
	125,0	14,0	87,0	9,9

Ifølge økonomi- og budgetministeriets cirkulæreskrivelse af 31. juli 1972 skal omkostningsstigninger vedrørende anlægsudgifter for finansåret 1973-74 afholdes inden for de samlede bevillinger til anlægsudgifter. De 13 mill. kr., der var afsat på finansloven til dækning af prisstigninger, forventes på nær ca. 100.000 kr. at dække den forventede prisstigning på det faktiske forbrug. Den forventede besparelse på 38 mill. kr. vedrørende anlæg af andre hovedlandeveje er en følge af det midlertidige anlægsstop. — mindreudgiften til arealerhvervelser til andre hovedlandeveje på 4,1 mill. kr. skyldes at budgetministeriet tiltrådt en nedsættelse af kontoen med 2,5 mill. kr. mod en tilsvarende forøgelse af konto § 16.20.10.71.03., arealerhvervelse til sikring af fremtidige hovedlandevejsanlæg, og at der som følge af det midlertidige igangsættelsesstop har kunnet spares 1,6 mill. kr.

70.03. Projektering og andre forberedende foranstaltninger vedrørende anlæg af hovedlandeveje.

Som følge af de i marts 1973 aftalte spareplaner, jfr. økonomi- og budgetministeriets cirkulære af 6. juli 1973, er bevillingen nedsat med 1,1 mill. kr. Den resterende besparelse på 7 mill. kr. skyldes, at overgangsperioden i forbindelse med den nye vejlov og de gentagne nedskæringer af de øvrige anlægsbevillinger har medført en reduktion af undersøgelsesvirksomheden og skitseprojekteringen af nye hovedlandevejsanlæg i dette finansår.