

DSB driver bybuskørsel i Herning og Holbæk med kommunalt tilskud. Det har kunnet ske meget rationelt ved koordinering med vort stedlige rutebilapparat. Med Kolding kommune har vi opnået principiel enighed om DSBs overtagelse af bybuskørslen, således at kommunen omkostningsdækker kørslen. En vis driftsmæssig og økonomisk samarbejdning med DSBs rutebilapparat i området, der sammenlagt er overskudsgivende, indgår i arrangementet. Forhandlinger med bybusselskabet (privat) er endnu ikke afsluttet.

DSB kan takket være koordineringsmuligheden med vort eksisterende rutebilapparat drive bybustrafik til absolut konkurrencedygtige omkostninger, hvilket er vigtigt, da bybuskørslen i sig selv er mere omkostningskrævende end anden rutebil-kørsel. Dette er nok en del af forklaringen på, at DSB har fået 3-4 andre henvendelser fra købstæder om at varetage bybuskørslen. Disse henvendelser er endnu på et mere foreløbigt stade, men der vil i givet fald også her blive tale om kommunal omkostningsdækning. DSB beregner sig kun økonomisk dækning og ikke fortjeneste på aftalerne, men vi ser det som vor opgave at imødekomme sådanne anmodninger.

Som stor rutebilvirksomhed har DSB teknisk-økonomisk ekspertise og kan derfor erhverve busser af højt og ensartet teknisk stade og til fordelagtige priser.

Endvidere kan DSB gennem sine andre aktiviteter medvirke til koordinering mellem lokal-, regional- og fjerntrafik, køreplansmæssigt, fysisk, takstmæssigt.

Medvirken til et bedre niveau og en stærkere koordinering i kollektiv trafik er således opgaver, DSB særlig lægger vægt på.

Spørgsmål 3:

Ad § 2.01.20.40. Herning. Flytning af stationen.

Der ønskes en redegørelse for, hvor langt man er nået med gennemførelsen af projektet. Finder ministeren, at projektet bør gennemføres?

Besvarelse:

Af de fornødne arealerhvervelser til den samlede ordning er hovedparten gennemført, og stort set alle de pågældende ejendomme er nedrevet. Arealerhvervelserne har hidtil beløbet sig til ca. 26 mill. kr.

I den nuværende stations vestende er gennemført omfattende anlægsarbejder til forberedelse af selve aflastningsgadens anlæg, herunder sænkning og forlægning af banerne til Skjern og Holstebro — sidstnævnte i et betydeligt tunnelanlæg under den kommende aflastningsgade — samt nogle broanlæg m. m. Pågældende anlægsarbejder har indtil nu beløbet sig til ca. 14 mill. kr.

Post- og telegrafvæsenet har en omfattende pakkepostbygning under opførelse på den ny stations sydside, en placering, der har nøje sammenhæng med den samlede ordnings gennemførelse.

På sydsiden er endvidere foretaget opfyldning for de kommende nye stationsanlæg, herunder til DSBs godsterminal m. m. for Midtjylland. Udgifterne hertil har andraget ca. 2 mill. kr.

I alt er der således indtil nu forbrugt ca. 42 mill. kr. (ekskl. post- og telegrafvæsenets udgifter).

Projektet har tidligere af såvel finansudvalg som trafikudvalg været undergivet særlig behandling, og der er siden — som det fremgår — med betydelige investeringer tilvejebragt en række delanlæg, der kun i ringe omfang vil kunne forventes nyttiggjort på fornuftig måde uden sammenhæng med hele den påregnede ordnings gennemførelse.

Jeg finder på bl. a. denne baggrund, at det tidspunkt, hvor man eventuelt kunne have drøftet en opgivelse af projektets gennemførelse, nu er passeret.

Det skal dog tilføjes, at det ikke med den korte frist for spørgsmålenes besvarelse har været muligt i detaljer at redegøre nærmere for situationen.