

Ad § 2

Statsvirksomhederne

2.01 Statsbanerne.

Fra *ministeren for offentlige arbejder* har udvalget modtaget følgende skrivelse i besvarelse af de deri gengivne spørgsmål:

MINISTERIET FOR OFFENTLIGE ARBEJDER

København, den 25. januar 1974.

Under henvisning til finansudvalgets skrivelse af 17. januar 1974 (Finansudv. Bil. 16.08) vedrørende gennemgang af finanslov for finansåret 1974-75 følger hermed i 30 eksemplarer besvarelse af spørgsmål 1 og 2 ad § 2.01. Statsbanerne, samt spørgsmål 3 ad § 2.01.20.40. Herning, flytning af station.

Der vedlægges 30 genparter af nærværende skrivelse.

KRESTE DAMSGAARD

Til finansudvalget.

Spørgsmål 1:

Ad § 2.01. Statsbanerne.

Hvilke overvejelser har ministeren som følge af de ændrede energiforsyningsmuligheder gjort sig med hensyn til problematikken omkring nedlæggelse af banestrækninger?

Besvarelse:

Til det i finansudvalgets brev til ministeren for offentlige arbejder af 17. januar 1974 stillede spørgsmål 1 kan oplyses følgende:

DSB har som bekendt sidst nedlagt banestrækninger i 1971, da omkring 400 km bane blev nedlagt eller omdannet til godsbane. Optakten til disse nedlæggelser (omdannelser) var en betænkning fra baneplanudvalget, som havde opstillet samtlige baner i grupper med henblik på videre undersøgelse i DSB regie.

Første gruppe (de dårligste banestrækninger) blev i DSB undersøgt af det såkaldte sidebaneudvalg med det resultat, at næsten alle de undersøgte baner blev nedlagt/omdannet i 1971.

Efter undersøgelsen af den første gruppe og gennemførelsen af de heraf afledte omdannelser/nedlæggelser skulle sidebaneudvalget have været i gang med en tilsvarende undersøgelse af den næste gruppe banestrækninger, dvs. de strækninger, som baneplanudvalget havde udpeget som „næstdårligste baner“.

Sidebaneudvalgets arbejde blev imidlertid stillet i bero, blandt andet ud fra den kendsgerning, at der såvel i DSB som i offentligheden var opstået en begyndende forståelse for jernbanetraffikkens miljø- og energimæssige fordele i forhold til de fleste andre trafikmidler. Fordele som kunne medføre en renaissance for jernbanerne. Det har vist sig, at den begyndende forståelse i den forløbne tid er blevet langt mere udbredt, således at der nu i stedet for overvejelser om nye banenedlæggelser har været grundlag for at planlægge aktivitetsudvidelser på banerne.