

følge af anlægsstoppet, vil medføre, at det faktiske forbrug på de nævnte strækninger i finansåret 1974-75 herefter bliver: 10,0 mill. kr. på Lyngbyvejen, 16,5 mill. kr. på Hillerødmotorvejen, intet på Vejlebjergmotorvejen og 9,8 mill. kr. på motorveje i Københavns vestegn.

Til § 17

Handelsministeriet

a.	Ændringsforslag til finanslovsforslaget for 1974-75. § 17. Handelsministeriet.		
		F	ÆF
b.	Nettotal	563.132.300	÷ 6.600.000
	Tilskud (driftsbudget).....	252.093.000	÷ 1.600.000
	Udlån.....	198.575.000	÷ 4.000.000
	Køb af værdipapirer.....	2.000.000	÷ 1.000.000
	1.01. Departementet		
	Tilskud.....	66.115.000	÷ 600.000
	63.01. Danmarks Turistråd.....	12.100.000	÷ 300.000
	63.02. Turistkontorer i udlandet.....	9.050.000	÷ 200.000
	63.05. Dansk Varedeklarations-Nævn.....	500.000	÷ 100.000

30. Danmarks Erhvervsfond.

	Nettotal	4.394.700	÷ 1.000.000
	Tilskud (driftsbudget).....	24.500.000	÷ 1.000.000
	30.01. Driftsbudget.		
	Tilskud.....	24.500.000	÷ 1.000.000
	62.02. Til ekssportfremmende foranstaltninger....	18.000.000	÷ 1.000.000

33. Fondet til fremme af teknisk og industriel udvikling.

	Nettotal	64.700.000	÷ 5.000.000
	Udlån.....	56.400.000	÷ 4.000.000
	Køb af værdipapirer.....	2.000.000	÷ 1.000.000
	33.20. Anlægs- og udlånsbevillinger.		
	Udlån.		
	73.01. Til erhvervsvirksomheder, L 104 1970....	49.400.000	÷ 4.000.000
	Køb af værdipapirer.		
	74.01. Aktier i selskaber, hvis virksomhed er afhængig af udviklingsarbejde, L 104 1970..	2.000.000	÷ 1.000.000