

Resten, altså 77 mill. kr. af de 235 mill. kr., er planlagt anvendt til:	Mill. kr.
Asfaltarbejder (forstærkningsarbejder) . . . . .	59
Nye færdselssikkerhedsfremmende foranstaltninger . . . . .	18
	I alt . . . 77

En besparelse på ca. 75 mill. kr. vil således medføre, at der ikke i det kommende finansår vil kunne udføres forstærkningsarbejder, der er et nødvendigt led i vedligeholdelsen af det danske vejnet, ligesom nye færdselssikkerhedsfremmende foranstaltninger ikke vil kunne igangsættes. Følgerne heraf vil blive en væsentlig forøgelse af udgifterne til den daglige vedligeholdelse, ligesom det ønskede fald i ulykkesrisikoen heller ikke vil vise sig.

#### Ad 2.

Virkningerne af at spare i alt 200 mill. kr. på § 16.20.10. Anlæg af nye veje:

Skal der, ud over de virkninger anlægsstoppet vil have på udgifterne til anlæg af nye veje, spares 200 mill. kr. på disse i finansåret 1974-75, kan der kun tages 140 mill. kr. fra anlæg af motorveje, idet den resterende del af bevillingen hertil dels vil blive anvendt til at dække udgifterne på de allerede indgåede kontrakter, dels vil blive anvendt til udgifter på de parceller, som er under opførelse. Dette vil betyde, at der ingen nye motorvejsstrækninger kan igangsættes, og følgende strækninger i forhold til finanslovsforslaget for 1974-75 vil ikke blive igangsat:

- Lyngbyvejen, Søerne-Hans Knudsens Plads.
- Hillerødmotorvejen, Farum-Hillerød.
- Den østjyske motorvej, Nr. Stenderup-Vejle Nord.
- Grænsen-Bodum.
- Horsens-Viby.

Motorveje i København, (B 4 og Jyllingevejs forlængelse).

Motorringvejen, Jyllingevej-Holbækmotorvejen.

De resterende 60 mill. kr. må spares på anlæg af øvrige hovedlandeveje. Dette vil betyde, at der heller ikke her kan igangsættes nye arbejder. Blandt større arbejder, der vil rammes af forslaget, kan nævnes påbegyndelsen af den nye Hadsundbro.

#### Ad finanslovsforslaget § 2.03. Statshavnene m. m.

„Det stigende omkostningsniveau må medføre generelle afgiftsforhøjelser i statshavnene m. v. med 20-25 pct. . . . . 16 mill. kr.“

Pr. 1. april 1974 skal der gennemføres revision af taksterne i havnene i de tidligere købstæder samt i statstrafikhavnene. Taksterne i samtlige offentlige trafikhavne, bortset fra Københavns havn, har gennem tiderne i alt væsentligt været holdt på samme niveau. Gennemføres en ca. 10 pct.s forhøjelse af takster og afgifter i de offentlige trafikhavne, vil dette give et merprovenu på ca. 3 mill. kr. i statstrafikhavnene.

Skulle der derudover skaffes et beløb af størrelsesorden 13 mill. kr., måtte det blive gennem en forhøjelse af vareafgiften på fersk fisk i statsfiskerihavnene, hvor denne afgift er den dominerende indtægtskilde. Der måtte i så fald foretages ca. en fordobling af den eksisterende afgift, hvilket anses for helt urealistisk.

#### Vedr. § 2.10. Bornholmstrafikken.

Staten har ved lov nr. 272 af 23. maj 1973 overtaget den tidligere private rederivirk-somhed på Bornholm af 1866 og er indgået på de i loven stillede forpligtelser, som kun vil kunne ændres ved ny lovgivning med statsvirksomhedens likvidering og ophør af besejling på Bornholm til følge.

#### Vedr. § 2.11. Statsbroen Store Bælt.

Regeringen er indstillet på at iværksætte yderligere undersøgelser om udformningen af en fast forbindelse over Store Bælt. Spørgsmålet om eventuelt at stille Storebæltsprojektet i bero et års tid på disse undersøgelser er imidlertid nu fremlagt til drøftelse i Folketinget. Regeringen har derfor ønsket at afvente denne drøftelse, før yderligere beslutning træffes.