

Bemærkninger:

Den 9. januar 1974 besvarede ministeren for offentlige arbejder i Folketinget et spørgsmål fra Arentoft, fremskridtspartiet, om udgifterne ved ændring af post- og telegrafvæsenets bomærke, og om ministeren agtede at gribe ind over for ændringen.

Af besvarelsen (Folketingstidende sp. 219-220) fremgår bl. a., at udgifterne til konkurrencen om det ændrede bomærke er anslået til ca. 150.000 kr., og at denne udgift indgår i de samlede omkostninger ved gennemførelsen af et gennemgribende designprogram, hvor der ved rationalisering og forenkling kan påregnes betydelige besparelser.

Den fremtidige anvendelse af et nyt etatsmærke vil ikke i sig selv kræve udgifter af betydning, idet overgangen til det nye mærke vil ske i forbindelse med nødvendige fornyelser og reparation af materiel, nyoptrykning af blanketter m. v.

Efter post- og telegrafvæsenets opfattelse er fornyelsen af etatsmærket et nødvendigt led i rationaliseringsprogrammet og ikke betinget af ønsker om ændringer for ændringernes skyld og heller ikke udslag af nogen form for despekt for traditioner. Indførelsen af det nye etatsmærke og designprogrammets gennemførelse i det hele vil blive iværksat med skyldig hensyntagen til kravet om forretningsmæssig drift, og der vil til stadighed blive taget de tidsmæssige hensyn, som den øjeblikkelige situation tilsiger.

Det skal hertil føjes, at der først efter konkurrencens afslutning og offentliggørelse af vinderforslagene vil blive taget endelig stilling til, om der skal gennemføres en ændring af bomærket.

Ad § 16.5. og § 16.20.05. Nedsættelse af privatbaneudgifterne — 32.830.400 kr. — med 6 mill. kr.

Hovedparten af udgifterne, nemlig 31,7 mill. kr., vedrører dækning af vanskeligt stillede privatbaners underskud (21,7 mill. kr.) og udlån til modernisering af privatbaner (10 mill. kr.).

I løbet af den seneste snes år er en lang række privatbaner nedlagt, således at der nu kun er 14 baner tilbage. Der er ikke påregnet nedlagt yderligere baner.

Banernes underskud dækkes af staten og de i de enkelte baners drift interesserede kommuner, således at banernes udgifter til reguleringstillæg og andre konjunkturbestemte tillæg til pensionister i henhold til bindende overenskomster med kommunerne indgået i henhold til lov dækkes af staten med 85 pct. og af kommunerne med 15 pct., medens det resterende underskud for de fleste baners vedkommende dækkes af staten med 70 pct. og af kommunerne med 30 pct. Ved den seneste underskudsdækning, omfattende banernes regnskabsår 1972-73 (1972) udgør statens samlede andel ca. 20,6 mill. kr. og kommunernes andel ca. 9,2 mill. kr.

Til banernes modernisering yder staten lån på $\frac{3}{4}$ af udgifterne, medens resten ydes som lån af de i vedkommende baners drift interesserede kommuner. Opretholdelsen af de resterende baner nødvendiggør løbende modernisering af den i finanslovsforslaget angivne størrelsesorden.

En nedsættelse af bevillingen med 6 mill. kr. som foreslået af fremskridtspartiet vil — i det omfang reduktionen foretages på kontoen for underskudsdækning — medføre, at kommunernes andel forhøjes tilsvarende med den sandsynlige konsekvens, at kommunerne vil foreslå yderligere en række baner nedlagt.

En reduktion af moderniseringskontoen vil få den virkning, at banernes driftsmæssige standard vil blive forringet.

Da det er ministeriets standpunkt, at de resterende 14 baner ud fra en trafikmæssig vurdering bør bibeholdes, må man tage afstand fra forslaget.

Til § 16.8.01. og 11. Danmarks geologiske undersøgelse.

Det af fremskridtspartiet anførte udgiftsbeløb på 10.229.300 kr. (af partiet fejlagtigt opført med 10.239.300 kr.) fordeler sig med 9.656.900 kr. på konto 16.8.01. og med 572.400 kr. på konto 16.8.11. Beløbet på konto 16.8.01. er i ministeriets ændringsforslag til finanslovsforslaget af besparelsesgrunde nedsat med 214.200 kr.