

## MINISTERIET FOR OFFENTLIGE ARBEJDER

Den 00. februar 1974.

**Vedrørende fremskridtspartiets spareforslag.**

*Ad § 16. Ministeriet for offentlige arbejder samt § 2.01, § 2.02, § 2.03, § 2.04, § 2.05, § 2.10 og § 2.11.*

Vedrørende § 16.2, § 2.04 og § 2.05. Luftfartsvæsen og lufthavne.

Såfremt de foreslåede udgiftsbevillinger til luftfartsvæsenet nedsættes, vil det ikke være muligt at afvikle lufttrafikken i dansk luftrum, og man vil ikke fra dansk side kunne opfylde de med Sverige og Tyskland indgåede aftaler om kontrollerede luftveje.

En forøgelse af luftfartsdirektoratets indtægter måtte forudsætte større sikringstjenestebidrag fra lufthavnene eller fra luftfarten i form af brugerafgifter („en route“-afgifter). Ministeriet har allerede ved udarbejdelsen af finanslovsforslaget forudsat en afgiftsforhøjelse på Københavns lufthavn med henblik på opnåelse af et merprovenu på 20 mill. kr.

Der findes ikke grundlag for yderligere forhøjelser af de nævnte afgifter med henblik på opnåelse af større sikringstjenestebidrag.

Efter at regeringen har besluttet at forskyde tidsplanen for Saltholm-projektet 1 år i forhold til den oprindelige tidsplan, har man ved ændringsforslag til finanslovsforslaget foreslået den oprindelig opførte bevilling reduceret med 17,6 mill. kr. Yderligere reduktioner herudover ville ikke stemme med forudsætningerne for den nævnte regeringsbeslutning.

Såfremt trafikken på de statslige provinslufthavne skal kunne opretholdes i uændret omfang, vil det ikke være muligt at opnå nogen forbedring af driftsresultatet for disse lufthavne.

*Vedrørende § 2.01. Statsbanerne.*

DSBs samlede driftsindtægter er på finanslovsforslaget for 1974-75 opgjort til 1.545,3

	Mill. kr.
Passagerbefordring . . . . .	656,0
Godsbefordring . . . . .	443,0
Befordring på overfarter . . . . .	213,5
Post- og banebefordring . . . . .	46,0

Ved ændringsforslag er indtægtsskønnene søgt reguleret opad med netto 19 mill. kr. Såfremt en forøgelse af indtægterne i en størrelsesorden af 400 mill. kr. skal tilvejebringes ved forøgede indtægter ved godsbefordringen, vil dette forudsætte, at DSB skal forhøje sine takster på godsbefordring med 90 pct.. uden at godsmængderne påvirkes. Dette må DSB anse for helt urealistisk.

Dersom takstforhøjelserne spredes på den samlede gods- og passagertrafik, vil en merindtægt på 400 mill. kr. på årsbasis forudsætte takstforhøjelser på godt 30 pct.

Den ved DSB igangværende rationalisering, som over en årrække har givet sig udtryk i faldende personaletal, anses det ikke for muligt at forstærke.