

Ad § 2

Statsvirksomhederne

2.01. Statsbanerne.

MINISTERIET FOR OFFENTLIGE ARBEJDER

Den 11. februar 1974.

Under henvisning til det under samrådet med finansudvalget den 6. februar 1974 passerede skal jeg hermed i 30 eksemplarer oversende den under samrådet lovede redegørelse vedrørende udvalgets spørgsmål 6 ad § 2.01.20.40. Herning, flytning af stationen. Der vedlægges 30 genpartier af nærværende skrivelse.

KRESTEN DAMSGAARD

Til finansudvalget.

Ad ministeren for offentlige arbejders samråd med finansudvalget om finanslovforslaget 1974-75.

Ad skriftlig besvarelse af udvalgets spørgsmål nr. 6 (§ 2.01.20.40. Herning, flytning af stationen).

„Det ønskedes oplyst, hvor meget man efter en realistisk bedømmelse skulle regne med, at man skulle bruge til projektets gennemførelse. Det udtaltes, at man nu havde brugt halvdelen af det oprindelige beløb — havde man så også fået gennemført halvdelen af projektet?“

Det har ikke været muligt med den givne tidsfrist for besvarelsen at gennemføre helt nøjagtige beregninger omkring det rejste spørgsmål, idet sådanne nødvendigvis forudsætter en koordineret gennemgang af DSBs, vejdirektoratets, post- og telegrafvæsenets og kommunens regnskaber.

På grundlag bl. a. af telefoniske kontakter med pågældende myndigheder er restudgiften pr. 31. marts 1973 ved den samlede ordnings gennemførelse opgjort til i alt ca. 90 mill. kr. vurderet i samme prisniveau som bevillingsansøgningerne i forslaget til finanslov for finansåret 1974-75 (pr. 1/4 1973).

Det samlede forbrug er pr. 31/3 1973 opgjort til ca. 40 mill. kr.

Den samlede udgift ved projektets gennemførelse beløber sig således i prisniveauet pr. 1/4 1973 til ca. 130 mill. kr. at sammenholde med den overslagsmæssigt anslåede oprindelige udgift på 70,1 mill. kr. i priser pr. marts 1966, jfr. den i finanslovforslagets anmærkninger under § 2.01.20.40. (side 68) angivne specificerede opstilling.

Forbruget pr. 31/3 1973 svarer således stort set til ca. 1/3 af totaludgiften.

Det bemærkes, at den i finanslovforslagets anmærkninger (side 69) anførte restudgift på 40.840.000 kr. pr. 31/3 1973 alene er at se i relation til den del af de samlede udgifter, som DSB skal søge bevilling til. Pågældende del beløber sig således i prisniveauet