

## Forslag

til

### Lov om ændring af færdselsloven og lov om registreringsafgift af motorkøretøjer m. v.

(Hyrekørsel).

(Vedtaget af folketetinget ved 3. behandling den 13. juni 1974.\*)

#### § 1.

I færdselsloven, jfr. lovbekendtgørelse nr. 123 af 9. marts 1973, som ændret ved lov nr. 363 af 13. juni 1973 og lov nr. 115 af 13. marts 1974, foretages følgende ændringer:

1. § 73 b, stk. 1, affattes således:

„Motorkøretøjer, der anvendes til hyrekørsel i henhold til bevilling (hyrevogne), må ikke benyttes til andet formål. Det gælder dog ikke, hvis bevillingen er udstedt af kommunalbestyrelsen i en kommune med under 20.000 indbyggere. Justitsministeren kan endvidere, når særlige forhold gør sig gældende, på nærmere fastsatte vilkår gøre undtagelse fra reglen i 1. pkt.“

2. § 73 c, stk. 1, affattes således:

„I kommuner med 20.000 indbyggere eller derover skal kommunalbestyrelsen oprette holdepladser for hyrevogne. Antallet af

holdepladser fastsættes af kommunalbestyrelsen under hensyn til det stedlige behov. I andre kommuner kan kommunalbestyrelsen oprette holdepladser for hyrevogne.“

#### § 2.

I lov nr. 221 af 26. maj 1971 om registreringsafgift af motorkøretøjer m. v., som ændret ved lov nr. 603 af 15. december 1972, lov nr. 380 af 13. juni 1973, lov nr. 529 af 10. oktober 1973 og lov nr. 238 af 16. maj 1974, affattes § 6, stk. 1, nr. 2, således:

„2) køretøjer, som i henhold til en af kommunalbestyrelsen meddelt bevilling må anvendes til hyrekørsel, og som udelukkende benyttes til erhvervsmæssig personbefordring.“

#### § 3.

Loven træder i kraft den 1. juli 1974.

Skytte.

/ Søren B. Jørgensen.

Justitsm. L.A. j. nr. 1974.2202-13.

\*) Se FT: 3404, 4787, 7505, 7842; A. 2335; B. 843. Lov nr. 310 af 19. juni 1974.