

2. § 4, stk. 4, ophæves, og § 4, stk. 5, bliver herefter stk. 4. **Stk. 6**, der bliver stk. 5, affattes således:

„**Stk. 5**. Klage over en beslutning fritager ikke klageren for at efterkomme denne. Klagemyndigheden kan dog bestemme, at klagen skal have opsættende virkning.“

3. § 13 affattes således:

„**§ 13**. Når nye veje anlægges og bestående veje ombygges, kan der træffes bestemmelse om, at vejene skal forbeholdes visse arter af offentlig færdsel. Bestemmelser, der angår hovedlandeveje og landeveje, skal godkendes af ministeren for offentlige arbejder efter samråd med justitsministeren, og bestemmelser vedrørende kommuneveje fastsættes efter forhandling med politiet.“

4. I § 23, stk. 1, udgår sidste punktum.

5. § 23, stk. 2, affattes således:

„**Stk. 2**. For så vidt en kommunevej skærer eller har forbindelse med en hovedlandevej eller landevej, skal de pågældende vejbestyrelser have lejlighed til at udtale sig.“

6. § 29, stk. 1, 1. pkt., affattes således:

„Et kommunalt vejanlæg kan uden for områder, der er byzone, jfr. lov om by- og landzoner, eller uden for områder, der er omfattet af en godkendt dispositionsplan, kun optages på vejplanen med amtsrådets godkendelse.“

7. I § 34, stk. 4, ændres „en bebyggelse“ til: „bebyggelse m.v.“, og „sin jordlinie“ ændres til: „jordlinien“.

8. § 35, stk. 2, affattes således:

„**Stk. 2**. Forinden bestemmelse træffes efter stk. 1 med hensyn til hovedlandeveje eller landeveje, skal de kommunale myndigheder — for så vidt angår hovedlandeveje tillige de amtskommunale myndigheder, i hvis område vejen forløber — have adgang til at udtale sig. Medfører bestemmelse efter stk. 1 ændringer i byplanmæssige dispositioner, der er godkendt af miljøministeren, kan bestemmelsen dog ikke gennemføres, medmindre denne samtykker deri.“

9. § 42 affattes således:

„**§ 42**. Vejbestyrelsen kan meddele und-

tagelse fra og ophæve bestemmelser truffet i medfør af §§ 34-35. For så vidt angår bestemmelser truffet i medfør af § 35, skal vejbestyrelsen, når undtagelse fra eller ophævelse af bestemmelserne i væsentlig grad vil berøre planerne for vejens udbygning, forinden indhente udtalelse fra de myndigheder, der har udtalt sig om byggeliniepålægget efter § 35, stk. 2.

Stk. 2. Vejbestyrelsen — for så vidt angår private fællesveje vejmyndigheden — kan meddele undtagelse fra bestemmelserne i §§ 39-40 efter retningslinier fastsat af ministeren for offentlige arbejder.“

10. § 50 og overskriften til § 50 ophæves.

11. § 81 og overskriften til § 81 ophæves.

12. § 97, stk. 2, ophæves.

13. § 104, stk. 4, ophæves, og **stk. 5** bliver herefter stk. 4.

14. I § 115, stk. 2, udgår „og 50“.

§ 14.

I lov nr. 287 af 7. juni 1972 om grundejerbidrag til offentlige veje foretages følgende ændringer:

1. I § 8 ændres „forpligtelser efter § 5“ til: „vejbidrag“.

2. I § 9, stk. 1, ændres „kommunen“ til: „vejbestyrelsen“.

3. § 18, stk. 2, affattes således:

„**Stk. 2**. Betalingsordninger efter stk. 1 og garantiordninger efter § 14 skal fremgå af de kommunale ejendomsskatteopgørelser.“

4. § 20, stk. 1-3, affattes således:

„Ministeren for offentlige arbejder afgør klager over administrationen af denne lov og af forskrifter udfærdiget i medfør af loven.

Stk. 2. Ministeren for offentlige arbejder kan dog efter forhandling med de kommunale organisationer bemyndige amtsrådene til at udøve den ministeren ved stk. 1 tillagte beføjelse til efterprøvelse for så vidt angår nærmere angivne grupper af beslutninger truffet af kommunalbestyrelserne. Amtsrådenes afgørelser i henhold til sådan bemyn-