

§ 230. Når dansk domstol er kompetent i henhold til § 279, er værnetinget København, såfremt ingen anden ret er kompetent i henhold til retsplejelovens regler.

Stk. 2. Sag som nævnt i § 279, stk. 3, skal anlægges ved den ret, hvor begrænsningsfonden er oprettet.

Stk. 3. Sag mod den internationale erstatningsfond skal anlægges ved en ret, hvor sag efter § 279, stk. 1, er eller kunne have været anlagt. Når sag er anlagt mod fonden, skal andre sager mod fonden i anledning af samme hændelse eller række af hændelser, som har samme oprindelse, anlægges ved den samme ret.

Stk. 4. Den internationale erstatningsfond kan indtræde som hovedintervenient i enhver sag mod skibets ejer eller hans forsikringsgiver om erstatning efter dette kapitel. Dommen får bindende virkning for fonden, når den er retskraftig og eksigibel.

Stk. 5. Når sag om erstatning efter dette kapitel er anlagt mod ejeren eller hans forsikringsgiver, kan hver af sagens parter adcitere den internationale erstatningsfond. Har adcitation fundet sted i så god tid, at fonden effektivt har kunnet varetage sine interesser, får dommen bindende virkning for fonden, når den er retskraftig og eksigibel.

§ 231. Retskraftig og eksigibel dom mod skibets ejer eller hans forsikringsgiver, som er afsagt i en stat, som har tilsluttet sig ansvarskonventionen, har bindende virkning og kan fuldbyrdes her i riget, når dommen er afsagt af en domstol, der er kompetent i henhold til ansvarskonventionens art. IX.

Stk. 2. Tilsvarende gælder for domme afsagt mod den internationale erstatningsfond i en stat, som har tilsluttet sig fondskonventionen, eller hvor fonden har sit sæde, af en domstol, der er kompetent i henhold til fondskonventionens art. 7, nr. 1 og 3.

§ 232. Bestemmelserne i §§ 267-272, 276 og 279-281 om ansvar for skade eller udgifter af den art, som er nævnt i § 267, finder anvendelse på skade, som er opstået her i riget eller i en anden stat, som har tilsluttet sig ansvarskonventionen, samt på forholdsreg-

ler, der tages med henblik på at afværge eller begrænse skade her i riget eller i en sådan stat, uden hensyn til, hvor de nævnte forholdsregler er taget.

Stk. 2. Endvidere finder bestemmelserne i §§ 267 og 268 tilsvarende anvendelse i alle tilfælde, hvor der her i riget er opstået skade ved forurening forårsaget af olie som nævnt i § 267, stk. 2, som udtømmes eller udflyder fra skib, uanset om skibet transporterer olie i bulk som last, eller hvor der er taget forholdsregler for at afværge eller begrænse skade på dansk territorium.

§ 233. For krigsskibe eller andre skibe, som ejes eller benyttes af en stat, og som på det tidspunkt, da olien udtømmes eller udflyder fra skibet, udelukkende anvendes i statsligt, ikke-kommercielt øjemed, finder dette kapitel ikke anvendelse. Dog finder §§ 267-270 og 282, stk. 2, anvendelse i tilfælde, hvor der her i riget er opstået skade ved forurening forårsaget af olie som nævnt i § 267, stk. 2, eller hvor der er taget forholdsregler med henblik på at afværge eller begrænse tab eller skade på dansk territorium.

§ 234. Bestemmelserne i dette kapitel finder ikke anvendelse, såfremt dette ville stride mod Danmarks konventionsmæssige forpligtelser over for stater, som ikke har tilsluttet sig ansvarskonventionen.“

5. § 284 udgår. Som nyt *trettende kapitel* indsættes:

„Trettende kapitel.

*Om forældelse.*

§ 291. Forældelsesfristen for følgende fordringer er:

- 1) for fordring på bjærgeløn to år fra den dag, da bjærgningen blev afsluttet,
- 2) for fordring på erstatning for skade ved sammenstød eller søulykke som nævnt i § 222 to år fra den dag, da skaden blev voldt,
- 3) for fordring på erstatning efter § 188, 1. punktum, to år fra den dag, da passageren gik i land, eller, dersom dødsfald har fundet sted undervejs, fra den dag,