

Forslag

til

Lov om ændring af søloven.

(Vedtaget af folketinget ved 3. behandling den 19. april 1974.)*

§ 1.

I søloven, jfr. lovbekendtgørelse nr. 163 af 12. maj 1967, som ændret ved lov nr. 205 af 24. maj 1972 og lov nr. 294 af 23. maj 1973, foretages følgende ændringer:

1. § 223 affattes således:

„§ 223. Når skibe støder sammen, påhviler det enhver af skibsførerne, så vidt det kan ske uden særlig fare for eget skib, dets besætning og passagerer, at yde det andet skib og dets besætning og passagerer al hjælp, som er mulig og fornøden til frelse fra den ved sammenstødet opståede fare, så og for sammes skibsfører at opgive sit eget skibs navn og hjemsted såvel som sted eller havn, hvorfra det kommer, og hvortil det er bestemt.“

2. § 223 a ophæves.

3. Overskriften og indledningen til *ellefte kapitel* ændres til:

„Om søpanteret m. v.

A. Søpanteret og andre rettigheder i skib.“

4. Efter § 265 indsættes som nyt *tolvte kapitel*:

„Tolvte kapitel.
Om ansvar for olieskader.

§ 267. Ejeren af et skib, der transporterer olie i bulk som last, er uden hensyn til skyld

ansvarlig for enhver skade uden for skibet, som skyldes forurening forårsaget af olie, herunder bunkersolie, der udtømmes eller udflyder fra skibet, samt for udgifter eller skade, som forårsages af rimelige forholdsregler, der tages, efter at den pågældende hændelse er indtruffet, med henblik på at afværge eller begrænse den nævnte skade. Ved „skib“ forstås også andet fartøj, der er indrettet til transport af olie i bulk som last.

Stk. 2. Ved „olie“ forstås enhver bestandig olie, herunder råolie, brændselolie, tung dieselolie, smøreolie og hvalolie.

Stk. 3. Ved „ejer“ forstås for registrerede skibes vedkommende den, der til skibsregistret er anmeldt som ejer. Ejerskab af et skib af en stat, men benyttes af et selskab, der i denne stat er registreret som skibets bruger, anses selskabet som skibets ejer.

Stk. 4. Forvoldes de i stk. 1 nævnte skader eller udgifter ved en række af hændelser, der har samme oprindelse, påhviler ansvaret den, som på tidspunktet for den første af disse hændelser var ejer af skibet.

§ 268. Ejeren er ikke ansvarlig, såfremt han godtgør, at skaden er en følge af:

- krigshandlinger, krigslignende handlinger, borgerkrig, oprør eller en naturbegebenhed af en usædvanlig, uundgåelig og uafværgelig karakter,
- i det hele skyldes en handling foretaget af tredjemand med forsæt til at volde skade eller