

Betænkning

over forslag til lov om ændring af færdselsloven.

(Hyrekørsel).

(Afgivet af udvalget om offentlige arbejder den 7. juni 1974).

Udvalget har behandlet lovforslaget i en række møder og har herunder stillet spørgsmål til justitsministeren, som denne har besvaret skriftligt.

Udvalget har modtaget skriftlige og/eller mundtlige henvendelser fra:

A. E. Gradbøl,
Centralforeningen af Lillebilforeninger i Danmark.
Forenede Danske Motorejere og
Taxa's Landsforening.

Udvalget har under behandling af lovforslaget også behandlet problemerne om obligatorisk brug af sikkerhedsseler og styrt-hjelme.

Udvalget har ikke ment at kunne færdiggøre behandlingen af dette spørgsmål i indeværende samling og har derfor undladt at stille ændringsforslag herom.

Et *mindretal* (socialdemokratiets, socialistisk folkepartis medlemmer af udvalget og Holmberg (V)) beklager, at det ikke har været muligt at opnå fornøden tilslutning i udvalget til at gennemføre regler om sikkerhedsseler og styrt-hjelme nu og forventer, at justitsministeren fremsætter lovforslag herom snarest muligt i den kommende folketingssamling med henblik på ikrafttræden den 1. januar 1975 i lighed med, hvad der er tilfældet i de øvrige nordiske lande.

Justitsministeren har stillet et ændringsforslag til registreringsafgiftsloven, der præciserer, at afgiftslempelsen kun omfatter

køretøjer, der udelukkende anvendes til erhvervsmæssig personbefordring. Ændringsforslaget er tiltrådt af udvalget.

Herefter indstiller et *flertal* (fremskridts-partiets, venstres, det radikale venstres, det konservative folkepartis, centrum-demokraternes og kristeligt folkepartis medlemmer af udvalget) lovforslaget til *vedtagelse* med det af justitsministeren stillede ændringsforslag.

Et *mindretal inden for flertallet* (det radikale venstres og det konservative folkepartis medlemmer af udvalget), der i øvrigt støtter lovforslagets gennemførelse, finder, at loven fra 1973 på et enkelt punkt har vist sig at påføre de hidtil selvstændige lillebilvognmænd udgifter og ulemper i en sådan grad, at der egentlig burde gennemføres en lempelse, hvad enten det skal ske ved en egentlig lovændring eller ved en ændring i den til loven knyttede bekendtgørelse. Mindretallet tænker her på reglerne om bestillingskontorer, hvor flere af landets kommuner — ofte i kraft af et socialdemokratisk flertal — har tvunget hidtil selvstændige vognmænd med eget radioanlæg og bestillingskontorer ind under et for hele kommunen fælles kontor, der domineres af Taxavognmænd. Det har dels betydet en meningsløs udgift for de pågældende, dels risikoen for utilfredsstillende samarbejdsforhold mellem disse „tvangsindlagte“ vognmænd og de hidtidige Taxa-vognmænd, og endelig en