

Bilag 35.

SAMMENSLUTNINGEN AF
AUTOMOBIL-FABRIKANTER & IMPORTØRER
Den 15. maj 1974.

Vedrørende II.

I udvalgets betænkning af 10. maj 1974 anføres, at *valutabalancen påvirkes naturligvis ikke af de allerede fra udlandet indkøbte automobiler, der derfor ikke bør medtages under nyordningen.*

Indkøbte biler er dels biler, som er på lager, dels biler på vej hertil.

Således som ændringsforslaget er formuleret, er de sidstnævnte biler ikke omfattet af fritagelsen. Dette er en åbenlys urimelighed og stærkt diskriminerende for visse mærker. Der er tale om vogne, som i vidt omfang er forudbetalt. De *er købt*, men de

kan ikke sælges. De har danske specifikationer og kan ikke re-eksporteres.

Vi henstiller indtrængende, at der anvendes samme regel, som anvendtes, da den midlertidige importafgift blev gennemført i oktober 1971. Her bestemtes det (§ 5), at varer, som var undervejs fra udførselslandet til toldområdet, skulle fritages.

Såfremt denne regel ikke anvendes også i den aktuelle situation, vil visse importørvirksomheder blive ramt af en vilkårlighed, der savner sidestykke.

P. b. v.
Med venlig hilsen
E. Ebsen Petersen.

Til folketingets skatte- og afgiftsudvalg.