

Bilag 25.

DATSUN DANMARK A/S

Den 13. maj 1974.

Vedrørende lov om ændring af lov om registreringsafgift af motorkøretøjer m. v. fremsat den 8. maj 1974 af finansministeren.

Straks da dette lovforslag forelå, afsendte vi en telex-meddelelse til Datsun fabrikkerne i Tokio og bad dem under henvisning til det nye lovforslag stille vore udestående ordrer for maj og senere måneders produktion i bero, idet vi naturligvis ingen chance havde for at få fabrikernes indforståelse med annullering af tidligere produktion undervejs eller klar til afskibning.

Vi har modtaget fabrikernes telex-svar dateret 10. maj 1974. I dette svar holder de os fast ved alle udestående ordrer, også for maj og juni produktion, der alle fra vor side er afgivet som fast bindende ordrer. Det drejer sig om følgende antal vogne:

For april og tidligere måneders produktion	945
For maj produktion	320
For juni produktion	450
I alt	<u>1.715</u>

Heraf er allerede undervejs pr. m.s. „Tochigi Maru“ afgået fra Tokio den 27. april 1974 med 400 DATSUN vogne og m.s. „Hoegh Merchant“, afgået fra Tokio den 3. maj 1974 med 237 DATSUN vogne.

Såfremt lovforslaget måtte blive vedtaget, beder vi indtrængende om en dispensation for ovennævnte 1.715 vogne. Opnår vi ikke dette, er vort selskab bragt i en katastrofal situation. Vi må se i øjnene, at salget med de enorme pristigninger, lovforslaget indebærer, går totalt i stå, og at vi ikke vil være i stand til at opfylde vore forpligtelser, betalingsmæssigt og beskæftigelsesmæssigt. Vi har ingen mulighed for at omdestinere vognene til andre lande, idet specifikationerne er specielle for Danmark og i øvrigt vidt forskellige fra land til land. Vi har i virkeligheden kun én udvej, en dispensation, der fritager de ovenfor omtalte vogne for afgiftsforhøjelsen.

Med venlig hilsen
DATSUN DANMARK A/S
K. Bjørnholt.

Til folketingets skatte- og afgiftsudvalg.