

Bilag 24.

PEUGEOT

K. W. BRUUN & CO. A/S

Den 13. maj 1974.

**Vedrørende forslag til lov om ændring af lov om registreringsafgift
for motorkøretøjer m. v.**

Straks da ovennævnte lovforslag forelå, rettede vi telefonisk henvendelse til Peugeot-fabrikkerne og anmodede dem om at stille vore ordrer for maj og juni i bero.

Peugeot-fabrikkerne svarede, at de af os afgivne ordrer måtte fastholdes som bindende.

Det drejer sig om følgende ordrer:

For maj produktion.....	341	vogne
for juni produktion.....	340	—
I alt.....	<u>681</u>	<u>vogne</u>

Heraf er pr. 7. maj d. å. ca. 125 vogne allerede afsendt.

Såfremt lovforslaget måtte blive vedtaget, anmoder vi indtrængende om, at de ovennævnte 681 vogne kan registreres efter de hidtil gældende beskatningsregler, der dannede baggrund for ordrens afgivelse. Vort selskab vil ellers komme i en særdeles vanskelig situation.

Vi må se i øjnene, at salget med de enorme prisstigninger, som lovforslaget vil indebære, vil gå totalt i stå, således at vi ikke vil være i stand til at opfylde vore forpligtelser, betalings- og beskæftigelsesmæssigt.

Vi har ingen mulighed for at få fabrikken til at omdirigere disse vogne til andre lande, idet vognenes specifikationer er specielle for Danmark og afviger fra andre landes.

Med venlig hilsen
K. W. Bruun & Co. A/S
J. Herold.

Til folketingets skatte- og afgiftsudvalg.