

Bilag 17.

DANMARKS AUTOMOBIL-FORHANDLER-FORENING

Den 9. maj 1974.

Vedrørende forslag til ændring af vægtafgiftsloven.

Glem ikke at rationalisere.

I forbindelse med det nu fremsatte kriselovs-forslag tillader vi os at anmode om, at *det ikke i farten glemmes*, at de danske automobilforhandlere i årenes løb gentagne gange har henledt opmærksomheden på, at vægtafgiftsloven er en af de mest administrationskrævende afgiftslove, der kendes.

Vi har i tilslutning hertil altid haft den opfattelse, at *eventuelle* løbende bilbrugsafgifter bør hvile på drivstoffet. Her er kontrollen og administrationen centraliseret og uden besvær.

Så længe vægtafgiften opretholdes, og specielt efter en eventuel forhøjelse af afgiften, må de urimeligheder og det særlige besvær, der følger med selve administrationen af denne lov i hvert fald fjernes i størst mulig udstrækning.

I den forbindelse tillader vi os at henvise til vort brev af 8. februar 1974 til finansministeren. Kopi heraf vedlægges.*)

Det *centrale* i nævnte henvendelse til finansministeren er gennemførelsen af en af branchen administreret refusionsordning, der bevirker, at en bilejer kun skal betale vægtafgift for *nøjagtig* den tid, i hvilken han er ejer af køretøjet, og ikke *længere*, at der derefter ikke betales vægtafgift af den brugte bil, så længe den står ubrugt på lager hos forhandleren, og at den næste ejer betaler afgift fra og med den første dag, den er indregistreret til ham, hverken mere eller mindre.

Gennemførelsen af en sådan ordning bliver endnu mere påtrængende i tilfælde af en afgiftsforhøjelse.

*) Se underbilag til nærværende bilag.

Med venlig hilsen

Bjørn Caning.
formand.

Agdal.
direktør.

Til folketingets afgiftsudvalg.