

### Bilag 7.

GENERAL MOTORS INTERNATIONAL A/S

Den 8. maj 1974.

#### Vedrørende lovforslag nr. 169 til lov om ændring af lov om registreringsafgift af motorkøretøjer m. v.

Vi skal herved tillade os at protestere på det kraftigste mod det fremsatte forslag om midlertidig afgiftsforhøjelse på 50 pct. for person- og vareautomobiler, idet en sådan forhøjelse vil betyde, at salget af nye automobiler af disse kategorier vil praktisk talt standse, grundet afgiftens midlertidige karakter. Vi henstiller derfor, at dette lovforslag ikke gennemføres.

For vor samlefabrik, som er den eneste i Danmark, er forslaget katastrofalt, idet en total lukning kan blive nødvendig, da vi ikke i øjeblikket har mulighed for at forøge vor eksport.

Vi er netop i færd med på længere sigt at oparbejde en forøget eksportproduktion og dermed øge beskæftigelse og valutaindtjening.

Hvis vi tvinges til at stoppe vor produktion som en følge af yderligere vanskeligheder for vor i forvejen hårdt ramte branche, er det meget tvivlsomt, om det vil være muligt for vort selskab at kunne genantage den dygtige og erfarne arbejdsstyrke på ca. 1.200 medarbejdere, som har mange års anciennitet hos os, og som skulle danne grundstammen i vor forøgede medarbejderstab på ca. 2.500 ansatte i forbindelse med den planlagte, fremtidige større eksport.

Subsidiært henstiller vi, at formuleringen af lovforslaget ændres, således at dansk-samlede person- og vareautomobiler fritages for den foreslåede afgiftsforhøjelse, og at folketinget derved tilgodeser beskæftigelse af et stort antal specielt uddannede medarbejdere til sikring af fremtidig eksport.

Med venlig hilsen  
 General Motors International A/S  
*J. Foxdal.*                      *B. Diemer.*  
 medlemmer af bestyrelsen.

Til folketingets skatte- og afgiftsudvalg.