

Bilag 6.

Finansministerens bemærkninger til bilag 4 og 5.

De to organisationer protesterer mod den foreslåede forhøjelse af registreringsafgiften og henstiller, at der i hvert fald foretages omfattende ændringer i forslaget.

I det følgende omtales de væsentligste punkter i de to henvendelser:

1. Det anføres, at forslaget i realiteten betyder et import- og salgsforbud for afgiftspligtige køretøjer, og at dette vil medføre store tab for branchen.

Hertil skal bemærkes, at afgiftsforhøjelsen ifølge forslaget er midlertidig, og at der er åbnet adgang for finansministeren til at lempe betalingsvilkårene for branchens virksomheder i en periode indtil 6 måneder efter afgiftsforhøjelsens bortfald. Det vil næppe kunne undgås, at en foranstaltning, der tager sigte på en væsentlig begrænsning af importen og salget af personbiler og varevogne i det omhandlede tidsrum, må medføre en forringelse af branchens omsætning, men det må dog antages, at en del af omsætningsnedgangen indhentes efter udløbet af perioden.

2. Organisationerne — med tilslutning af Skandinavisk Motor Co. A/S — har endvidere rejst spørgsmål om at ændre forslaget, således at køretøjer i videre omfang end foreslået fritages for forhøjelsen. Der peges på flere muligheder:

a) Forslaget ændres således, at biler, som er importeret hertil landet, eller som er på vej hertil i henhold til bindende aftale, tillades registreret uden afgiftsforhøjelse.

Hertil bemærkes, at en sådan bestemmelse vil medføre en meget betydelig afsvækkelse af den tilsigtede virkning af lovforslaget, og at den vil medføre betydelige vanskeligheder for kontrollen med hensyn

til køretøjer, som endnu ikke var leveret her til landet.

b) Subsidiært ønskes, at alle køretøjer, som den 8. maj 1974 var solgt ved slutseddel og ikke som foreslået ved endelig kontrakt, fritages for forhøjelsen, idet anføres, at sådan kontrakt som regel udfærdiges umiddelbart i forbindelse med køretøjets levering, og at den egentlige handel er foregået på et tidligere tidspunkt ved udfærdigelse af slutseddel.

Hertil skal bemærkes, at medens den i lovens § 21 foreskrevne kontrakt indgår i toldvæsenets kontrolgrundlag for afgiftens rigtige beregning, har slutsedlen karakter af en ordreafgivelse, som begge parter under visse omstændigheder kan annullere, og som derfor er toldvæsenet uvedkommende.

Som forslaget er formuleret, vil det utvivlsomt medføre, at adskillige slutsedler vil blive annulleret, men man har ikke nærmere kendskab til antallet af oprettede slutsedler og kan derfor ikke udtale sig om de indtægtsmæssige konsekvenser af en regel, hvorefter slutsedlerne lægges til grund i den omhandlede henseende.

3. I samråd med finansministeren blev der endvidere i udvalget rejst spørgsmål om, hvorvidt man som en mellemløsning kunne komme frem til en ordning, hvorefter de hos automobilforhandlerne beroende lagre kunne fritages for forhøjelsen, som herefter alene skulle omfatte den del af lagrene, som fandtes hos importørerne.

Idet henvises til, at adskillige virksomheder — herunder nogle af branchens største — både er importører og detailforhandlere, må spørgsmålet besvares benægtende.