

Sammenslutningen må protestere imod, at resultaterne af et udvalgsarbejde som det foreliggende negligeres af regeringen, som det nu er tilfældet.

5. Dernæst finder vi anledning til at fremhæve, at det må indgå i folketingets overvejelser, hvorvidt det ud fra en mere langsigtet betragtning vil være hensigtsmæssigt, at Danmark som nyt medlem af EF gennemfører foranstaltninger, som forringer handelen over grænserne.

Skulle forslaget alligevel vinde tilslutning i folketinget, må vi indtrængende anmode om, at det i det mindste ændres på to punkter:

1. Biler, som er importeret eller som er på vej til Danmark i henhold til bindende aftale, bør kunne registreres uden afgiftshøjelser. Efter tidligere erfaringer vil det være praktisk muligt at imødekomme dette ønske, og det vil dog i nogen grad mindske importørernes tab.

2. Biler, som er solgt i dag med de i dag gældende afgiftssatser, bør ikke belægges med de højere afgifter. I modsat fald vil der være tale om lovgivning med tilbagevirkende kraft, og der vil opstå urimelige praktiske vanskeligheder i forbindelse med efterfølgende afgiftsbetaling, og i forbindelse med de køb, som vil blive krævet annulleret.

P. b. v.

E. Ebsen Petersen.

Til folketingets skatte- og afgiftsudvalg.

Underbilag til bilag 4.

Priskalkulation for lille personbil (VW 1300).

Importpris.....	9.358 kr.
Told.....	674 -
Omkostninger samt avance til importør og forhandler.....	3.168 -
Listepris.....	13.200 kr.
Moms.....	1.980 -
Afgiftspligtig værdi.....	15.180 kr.
Registreringsafgift.....	15.830 -
Pris, excl. leveringsomkostninger	<u>31.010 kr.</u>

Den samlede afgiftsbelastning (told, moms og registreringsafgift) udgør 18.484 kr., dvs. 60 pct. af forbrugerprisen.