

Bilag 2.

FORENEDE DANSKE MOTOREJERE

Den 8. maj 1974.

Vedrørende forhøjelse af registreringsafgiften og vægtafgiften.

I anledning af de af finansministeren i dag fremsatte forslag om forhøjelse af hhv. registreringsafgiften og benzinafgiften protesterer Forenede Danske Motorejere på det skarpeste mod lovenes vedtagelse under henvisning til forhøjelsernes alvorlige negative følger for forbrugerne, for bilbranchen og for samfundet.

Registreringsafgiften.

Det er en veldokumenteret kendsgerning, at den danske nyvognsbeskatning i forvejen er Europas højeste. Dette har ikke alene uheldige økonomiske konsekvenser, men er også til skade for færdselssikkerheden, dels fordi bilkøberne ikke har råd til i tilstrækkeligt omfang at tage sikkerhedsmæssige hensyn ved køb af bil, dels fordi de afgifts-tyngede bilpriser medvirker til at forlænge bilernes levealder ud over det forsvarlige.

Regeringens forslag om at forhøje registreringsafgiften både for personbiler, for varevogne og for små lastbiler vil

— forstærke de nævnte følger for færdselssikkerheden, hvilket er i klar modstrid med de bestræbelser, der var resultatet af arbejdet i det af finansministeren nedsatte udvalg til undersøgelse af registreringsafgiftens sikkerhedsmæssige konsekvenser,

— bevirke et så kraftigt fald i bilsalget, at det uvægerligt vil få katastrofale følger for bilbranchen,

— efter alt at dømme betyde et indtægts- tab for staten, idet bilsalget sandsynligvis vil gå så meget ned, at afgiftsforhøjelsens provenu ikke vil kunne opveje nedgangen i det totale provenu af registreringsafgiften,

— bevirke en kraftig forøgelse af reservedelsimporten, hvilket er klart uøkonomisk på længere sigt,

— først og fremmest ramme familier med lav husstandsindtægt.

Vægtafgiften.

Vægtafgiften blev forhøjet med 10 pct. i efteråret 1972 og på ny med 10 pct. i efteråret 1973.

Regeringens forslag om forhøjelse af vægtafgiften vil

— ramme vejtransporten, som for størstedelen er erhvervmæssig,

— medføre forøgede produktions- og transportudgifter, som i forstærket form vil blive overvæltet på forbrugerpriserne,

— forringe erhvervslivets konkurrenceevne,

— indvirke på pristallet og bidrage til inflationens acceleration,

— belaste de økonomisk svagest stillede bilfamiliers budget.

De foreslåede forhøjelser af registreringsafgiften og vægtafgiften vil således få alvorlige og helt uønskede konsekvenser, som ikke alene går ud over erhvervslivet og befolkningen, men også anfægter regeringens egne bestræbelser på at opnå et stabilt omkostnings- og prisniveau.

FDM tager derfor afstand fra gennemførelsen af disse love — og skal samtidig på ny efterlyse en omlægning af hele motorbeskatningssystemet, som på grund af hyppige indgreb med kortsigtede finanspolitiske formål bliver stadig mere urimeligt og uhenigtsmæssigt.

Med venlig hilsen FDM

Bertil Andersen.

Underdirektør.

Til Folketingets afgiftsudvalg.