

Spørgsmål 2.

Der ønskes et skøn over forbedringen af betalingsbalancen som følge af de foreslåede afgifter.

Besvarelse:

Et skøn over virkningerne på betalingsbalancen af de foreslåede afgiftsforhøjelser må ifølge sagens natur blive *overordentlig usikkert*.

Antages det, at forøgelsen af proventet af „giftskatterne“, elektricitet og vægtafgift af motorkøretøjer vil forbedre betalingsbalancen med halvdelen af provenuforøgelsen, vil der herfra fremkomme en forbedring af betalingsbalancen med ca. 400 mill. kr. i den resterende del af 1974.

De foreslåede afgifter på hårde hvidevarer (herunder fjernsynsmotagere) og biler vil have dels en dæmpende virkning på importen og dels en købekraftsopsugende virkning hidrørende fra, at de importerede varer belastes med de nye afgifter. Virkningen heraf på betalingsbalancen an-

slås rent skønsmæssigt til 800-900 mill. kr. i resten af 1974.

Incidenser på disponibel indkomst for motorafgifter¹⁾.

Indkomstgruppe (Husstands- indkomst) 1.000 kr.	Gennemsnitlig disponibel indkomst kr.	Motor- afgifter pct.
15-20	15.885	1,5
20-25	19.768	1,9
25-30	24.012	3,0
30-35	28.229	4,6
35-40	32.332	4,6
40-45	35.864	5,2
45-50	39.797	5,5
50-55	43.275	5,3
55-60	46.766	5,3
60-70	49.447	5,1
70-80	58.684	6,4
80-90	60.088	5,9
90-100	69.545	6,4
100-	86.912	3,3

¹⁾ Beregnet som i tabel 4 i beretning (1970) afgivet af det af finansministeren nedsatte udvalg til gennemgang og vurdering af forbrugsafgiftslovgivningen. I registreringsafgiften er ikke medregnet den foreslåede midlertidige forhøjelse på 50 pct. Vægtafgiften er beregnet med de foreslåede satser. Benzinafgiften er beregnet i forhold til de gældende detailpriser.