

Bet. o. lovf. vedr. visse forbrugsafgifter m. m.

størrelse fastsættes ved at dividere den af bryggeriet i det foregående finansår til forbrug her i landet udleverede hektolitermængde af de omhandlede ølsorter med 16. Det udkomne tal afrundes til det nærmest lavere med 5 delelige tal.““

Til § 12.

Af finansministeren, tiltrådt af udvalget:

5) Paragraffen affattes således:

„§ 12.

Loven træder i kraft den 13. maj 1974.“

## II. forslag til lov om ændring af lov om registreringsafgift af motorkøretøjer m.v.

Af et flertal (Gede (FP), Gerstrøm (FP), Glistrup (FP), Bernhard Baunsgaard (RV), Dahlgaard (RV), Hagen Hagensen (KF), Stetter (KF), Erhard Jakobsen (CD) og Arne Bjerregaard (KrF)):

Til § 1.

1) I den under nr. 4 foreslåede affattelse af § 34 tilføjes i stk. 1 in fine: „, hvis de er toldberigtigede efter 7. maj 1974“.

Af finansministeren, tiltrådt af udvalget:

Til § 2.

2) Ordene „den 00. maj“ ændres til: „den 13. maj“.

### Bemærkninger.

Til nr. 1.

Regeringsforslaget er angiveligt begrundet i hensynet til den danske valutabalace. Denne påvirkes naturligvis ikke af de allerede fra udlandet indkøbte automobiler, der derfor ikke bør medtages under nyordningen. Forslagets virkning vil formentlig blive undgåelse af adskillige økonomisammenbrud i automobilbranchen.

Forslaget vil nok hidføre et merprovenu for statskassen, idet flere biler bliver solgt, formentlig mindst 60 mill. kr. Da 75 pct. af prisen ved bilsalg ikke kræver valutaforbrug, og da de resterende 25 pct. netop er

25 Udvalgenes betænkninger m. m.

betalt ved de heromhandlede køretøjer, har ændringsforslaget mange væsentlige fordele og i praksis næppe nogen ulempe — i al fald har nogen sådan ikke kunnet dokumenteres.

## III. forslag til lov om ændring af lov om vægtafgift af motorkøretøjer m.v.

Af et mindretal (Erhard Jakobsen (CD)):

Til § 1.

1) I den under nr. 2 foreslåede affattelse af § 4, I og II, udgår „I“, og i stedet indsættes:

„Vægtafgift Udligningsafgift

	Motor- køretøj kr.	Påhængs- vogn kr.	Motor- køretøj kr.	Påhængs- vogn kr.
I a. Cykler med hjælpe- motor. Afgift pr. køretøj: 12 må- neder . . .	100	—	—	—
I b. Motor- cykler med vare- sidevogn. Afgift pr. køretøj: 12 må- neder . . .	200	—	135	—

Til § 2.

2) Som nyt stykke tilføjes:

„Stk. 2. Finansministeren bemyndiges til at pålægge forsikringsselskaber ved påklæbning af afgiftsmærke på policer og fornyelsesopkrævninger at opkræve den afgift, der påhviler cykler med hjælpemotor.“

Til § 3.

3) Paragraffen affattes således:

„§ 3.

Loven træder i kraft den 1. august 1974. Afgiftsforhøjelsen får virkning for det enkelte køretøj fra og med den første afgifts-