

Sammenslutningen af Automobilfabrikanter og -importører,  
 Sammenslutningen af Fabrikanter og Importører af Motorcykler.  
 Scaniadam A/S,  
 Skandinavisk Motor Co. A/S,  
 Søsportens Brancheforening,  
 Tobakshandlernes Landsforening og  
 43 protester fra automobilforhandlerbranchen.

Et *mindretal* (socialdemokratiets medlemmer af udvalget) indstiller samtlige lovforslag til *forkastelse*, idet mindretallet henviser til nedenstående erklæring og til det fra partiet venstre modtagne svar. Mindretallet agter dog at stemme for de af mindretallet stillede, henholdsvis tiltrådte ændringsforslag.

„Socialdemokratiet erkender fuldt ud den alvorlige økonomiske situation med en kraftig inflation og et stærkt voksende underskud på betalingsbalancen på 7-8 mia kroner i indeværende år.

Dette indebærer en risiko for en betydelig arbejdsløshed. Derfor er det nødvendigt med en økonomisk politik, der skal sigte mod både at rette økonomien op og fastholde den fulde beskæftigelse.

I denne forbindelse må de økonomiske indgreb ses i en helhed og ikke isoleret. Dette gælder også regeringens forslag til afgiftslove, som socialdemokratiet ikke kan støtte, medmindre der forinden opnås sikre garantier for,

- at de foreliggende afgiftsforslag ændres, således at urimelige beskæftigelsesmæssige virkninger for enkelte arbejdspladser undgås,
- at der effektivt gribes ind mod nul-indkomsterne, bl. a. ved at afskrivningsregler og henlæggelser til investeringsfond ikke kan bringe den skattepligtige indkomst ned under det, der svarer til det faktiske private forbrug,
- at der i denne folketingssamling gennemføres en lov, der pålægger penge- og realkreditinstitutter pligt til at opkræve en kuponskat,
- at regeringens forslag til kapitalvindingsafgift skærpes, således at det rammer de virkelige kapitalgevinster,
- at der i indeværende folketingssamling fastlægges en boliglovgivning, der følger ret-

- ningslinjerne i forslagene i det socialdemokratisk-radikale oplæg,
- at regeringens forslag om, at retten til fradrag af renteudgifter ændres, udformes således, at rentefradragsretten for privat gæld aftrappes over en årrække,
- at de af regeringen foreslåede besparelser nøje gennemgås med henblik på en bedre social afbalancering,
- at lovreserven for næste finansår ikke beskæres så meget, at det udelukker gennemførelsen af nødvendig lovgivning.“

Et *andet mindretal* (fremskridtspartiets medlemmer af udvalget) indstiller alle lovforslagene til *forkastelse*, idet mindretallet dog agter at stemme for de af mindretallet stillede, henholdsvis tiltrådte ændringsforslag. Med hensyn til de enkelte lovforslag bemærker mindretallet følgende:

Ad I. forslag til lov om ændring af visse forbrugsafgifter.

Hvis der kunne være noget samfundsmæssigt gavnligt perspektiv deri, ville fremskridtspartiet ikke stå afvisende over for en forhøjelse af punktafgifterne på tobak, øl og vin. Man ville endda ikke afvise at lægge gennemsnitlig 10-12 øre på cigarer, cerutter og cigarillos og derigennem indvinde yderligere ca. 100 mill. kr. samt evt. også 140-210 mill. kr. ved at forhøje cigaretafgiften med i alt 4-5 øre pr. stk. og ca. 100 mill. kr. ved at lade ølprisen stige med yderligere nogle øre.

Imidlertid er der ikke på det foreliggende grundlag nogen fornuft i at øge befolkningens byrder på dette område, hvorfor fremskridtspartiet vil stemme mod forslaget — specielt findes ingen dokumentation for, at de forbrugerpenge, som anvendes til disse højt beskattede varer, i særlig grad skulle medføre træk på valutaen sammenlignet med alternative forbrugermuligheder.

Ad II. forslag til lov om ændring af lov om registreringsafgift af motorkøretøjer m.v.

Idet fremskridtspartiet i øvrigt henviser til de ad ændringsforslag nr. 1 anførte bemærkninger, udtaler partiet, at det ikke vil være med til at udsætte store dele af bilbranchen for de uoverskuelige risikomomenter, som regeringsforslaget uden at opnå særlige fordele derved udsætter branchens folk for.