

Bilag.

Spørgsmål fra udvalget og ministeren for offentlige arbejders besvarelse.

Spørgsmål:

Udvalget udbeder sig oplysning om, hvorvidt det er muligt at undlade at opkræve de i forslaget nævnte afgifter af trafikflyveelever, da disse afgifter vil bevirke en forøget udgift til uddannelsen.

Svar:

Den afgift, som den foreslåede lovændring skal skabe hjemmel for at opkræve, vedrører alene overflyvning af Nordatlanten og vil således ikke berøre trafikflyveruddannelsen.

For så vidt det under lovforslagets 1. behandling af folketingsmedlem Ib Larsen blev anført, at den foreslåede afgift ville fordyre en trafikflyvers uddannelse med ca. 8.000 kr., kan oplyses, at ministeriet for offentlige arbejder i maj 1973 har behandlet et spørgsmål om skoleflyvningens fritagelse for den pr. 1. april 1973 indførte såkaldte „en route“-afgift for det sydlige Danmarks vedkommende, som opkræves med 80 kr. for hver instrumentflyvning i dansk flyve-

kontrolområde, jfr. anmærkning til forslag til finanslov for 1973-74 § 16.2.08.93 (side 714). Den danske Luftfartsskole gjorde gældende, at denne afgift ville indebære en merudgift på ca. 4.000 kr. i tillæg til en trafikflyvers uddannelsesomkostninger. Ministeriet afslog anmodningen om fritagelse, idet det ikke fandtes rimeligt, at en fritagelse for betaling af en afgift, der var fastsat på et ensartet grundlag for alle kategorier flyvning ud fra betragtninger over udnyttelsen af luftfartens sikringstjenester, skulle benyttes som et middel til billiggørelse af trafikflyveruddannelsen. På foranledning af en henvendelse fra luftfartsskolens elevforening blev det imidlertid henstillet til undervisningsministeriet at tage spørgsmålet om en form for uddannelsesstøtte til vordende trafikflyvere op til velvillig overvejelse under hensyn til de betydelige udgifter, der er forbundet med den praktiske del af uddannelsen. Sagen er stadig under behandling i undervisningsministeriet.