

## Bilag 2

### FÆLLESSEKRETARIATET.

Den 11. oktober 1973 tilskrev vi udvalget som følger:

„*Sømandsskatten*“.

De søfarendes organisationer og Danmarks Rederiforening rettede 10.10.73 en fælles henvendelse til udvalget med henblik på at få ajourført sømandsfradraget og udenrigsfradraget samtidig med den foreslåede justering af sømandsskatten.

Da vi skønner, at vor første henvendelse har vist sig fuldstændig virkningsløs, skal vi tillade os at henlede udvalgets opmærksomhed på følgende kendsgerninger vedrørende danske søfarendes og dansk skibsfarts arbejdsvilkår:

*Kommer aldrig hjem.*

95 pct. af alle danske handelsskibe sejler i egentlig udenrigsfart, d.v.s. langt de fleste skibe anløber aldrig dansk havn. Alle danske søfarende må derfor arbejde under store afsavn.

De søfarende må undvære deres familie i måneds- eller årevis. De søfarende har som følge af deres sejlads fjernt fra Danmark ikke normal adgang til de samfundsgoder, som alle andre danske borgere nyder godt af.

Dansk skibsfart er en effektiv indtjeningskilde for fremmed valuta til Danmark, men med effektiviteten følger også effektiv sejlads. Der arbejdes på alle ugens 7 dage.

Skal den søfarende gøre sig håb om en gang imellem at se sin familie, må han betale dyre rejser for familiemedlemmerne, idet skibene som ovenfor nævnt oftest anløber havne fjernt fra Danmark.

*Ringere vilkår for danske søfarende — giver flere udlændinge.*

De meget specielle og hårde arbejdsvilkår, der således bydes søfarende, gør det yderst vanskeligt at rekruttere kvalificerede danske søfarende.

Dette havde folketinget forståelse for ved indførelsen af sømandsskatten, og denne forståelse må folketinget erindre sig ved ajourføringer af sømandsskatten.

Det har gennem flere år været vanskeligt at fastholde danske søfarende i danske skibe, hvilket er ensbetydende med, at man må ansætte udlændinge. Da disse udenlandske søfarende i danske skibe svarer skat med 15 pct. af deres indtægt, bliver skatteprovenuet formindsket ganske væsentligt med det stigende antal udlændinge. Yderligere kan vi pege på, at udenlandske søfarende i danske skibe ikke anvender deres lønindtægt i Danmark.

Fra såvel et samfundsmæssigt som erhvervsmæssigt synspunkt finder vi også, at man må tilstræbe så rimelige vilkår for de søfarende som overhovedet muligt, herunder en rimelig beskatning.

De søfarende er naturligvis som en ansvarlig samfundsgruppe indstillet på at bære deres del af byrderne, men i det fremlagte forslag til ændring af sømandsskatteloven, mener vi, at der er væsentlige mangler, bl. a. manglende justering af fradrag i forhold til udviklingen i land.

Vi har forstået, at finansministeren vil være indstillet på i det kommende år at tage sømandsskatteloven op til forhandling med erhvervets parter.