

Bilag 1.

Spørgsmål fra udvalget og finansministerens svar herpå.

Spørgsmål 1:

Hvilke administrative besparelser vil opnås, hvis man gennemfører § 2 i lovforslag nr. 13 om ophævelse af sømandsskatten?

Hvor stor vil besparelserne være, hvis ophævelsen alene omfatter egentlig udenrigsfart?

Svar:

Ved gennemførelsen af sømandsskatteordningen fra 1. januar 1959 oprettedes sømandsskattekontoret til varetagelse af de i sømandsskatteoven omhandlede opgaver, således bl. a. til at forestå indkrævningen af den af rederierne tilbageholdte sømandsskat. I kontoret føres et særligt sømandsskatte-register, til hvilket rederierne skal indsende oplysning om stedfundne på- og afmønstninger. Endvidere fører sømandsskattekontoret kontrol med skibe, der omfattes af sømandsskatteordningen og med rederiernes afregning af sømandsskatten. Sømandsskattekontoret træffer endelig afgørelse vedrørende sømandsskattepligt samt i spørgsmål vedrørende beregning, tilbageholdelse og afregning af sømandsskat.

Ud over de opgaver, der varetages af sømandsskattekontoret, medfører sømandsskatteordningen visse administrative byrder i de enkelte kommuner. Disse byrder falder med forskellig vægt i de enkelte kommuner, alt efter hvorledes de sømandsskattede personer fordeler sig mellem kommunerne. Der kan derfor intet siges om de administrative besparelser i den kommunale forvaltning ved en ophævelse af sømandsskatteordningen.

Derimod kan de årlige udgifter til driften af sømandsskattekontoret anslås til ca. 4 mill. kr., hvoraf ca. 2,8 mill. kr. vedrører løn-

ninger og ca. 800.000 kr. udgifter til data-behandling.

Også andre opgaver end dem, der følger af sømandsskatteordningen, er imidlertid henlagt til sømandsskattekontoret.

I kontoret føres således et sømandsskatte-register, der er trådt i stedet for det allerede i 1945 oprettede centralkartotek over samtlige danske søfarende, som tidligere blev ført af mønstringskontoret i København.

Endvidere yder kontoret kommunerne bistand i forbindelse med inddrivelsen af skatterestancer og underholdsbidrag.

Endelig påhviler ekspeditionen af sager om inddrivelse af danske skattekrav i Norge, Sverige og Finland samt sager om inddrivelse af svenske, norske og finske skattekrav i Danmark sømandsskattekontoret.

Ved en eventuel ophævelse af sømandsskatteordningen måtte de her nævnte opgaver fortsat løses. Den andel af sømandsskattekontorets driftsudgifter, der vedrører disse funktioner, kan anslås til ca. 20-25 pct.

For lønningsåret 1972 var i alt 17.817 skatteydere under sømandsskatteordningen; heraf var 14.334 beskæftiget i udenrigsfarten, medens resten, 3.483, var beskæftiget i nærfart.

En ophævelse af sømandsskatteordningen alene omfattende udenrigsfarten kan imidlertid ikke forventes at ville medføre en dertil svarende besparelse, idet sømandsskattekontorets funktioner stort set måtte oprettholdes fuldt ud af hensyn til den del af de søfarende, der forblev under ordningen.

Det må imidlertid erindres, at sømandsskatteordningen i sin tid er indført efter ønske fra både de søfarendes og rederiernes organisationer.

Anders Andersen.

/ O. S. Mogensen.