

Bemærkninger.

Til nr. 1.

Ændringsforslaget tilsigter at fjerne statsbanelovens § 64, stk. 1, hvorefter ingen uden statsbanestyrelsens tilladelse må foretage udgravning i en sådan nærhed af statsbanernes grund, at der derved kan opstå fare for driften.

Bestemmelsen må betragtes som i det væsentlige unødvendig og dækket af almindelige juridiske regler og praksis.

I det omfang bestemmelsen ikke er unødvendig, er den uklar og vanskelig — for ikke at sige umulig — at administrere.

Alt i alt giver bestemmelsen anledning til problemer og unødigt administration både for private og for det offentlige.

Til nr. 2.

Ændringsforslaget medfører, at overskuddet ved salg af glemte og tabte genstande overføres til Danske Jernbaners Idræts- og Fritidsforbund. Dette forbund, hvorunder også jernbaneorkestrene hører, er til gavn og glæde for mange både inden for DSB og for befolkningen i øvrigt, og da det befinder sig i en temmelig dårlig økonomisk situation, ønsker man ved ændringsforslaget at forbedre vilkårene for forbundets fremtidige virke.

Til nr. 3.

Den foreslåede ændring er en følge af, at folketingets behandling af lovforslaget ikke kan forventes afsluttet inden den dato, hvor loven ifølge lovforslaget skal træde i kraft.

Normann Andersen (S). Knud Damgaard (S). Kampmann (S). Poul Mortensen (S).

Otto Mørch (S). Ivar Hansen (V). Holmberg (V),
formand. Bilgrav-Nielsen (RV). Gudme (RV).

Burgdorf (KF). Juul-Madsen (KF). Ib Larsen (CD),
næstformand. Bracher (KrF). Bodart (FP).

Glensgård (FP). Ipsen (FP). Henning Philipsen (SF).