

10. kapitel om skade ved sammenstød, hvor bl. a. bestemmelsen om de såkaldte uegentlige skibssammenstød fik en ændret placering, samtidig med at der blev foretaget en mindre redaktionel ændring i den oprindelige bestemmelse § 223 a. Ved den endelige udformning af lovforslaget og dermed i den gennemførte ændringslov, hvor den oprindelige bestemmelse § 223 a skulle ophæves, er der imidlertid sket en trykfejl, idet § 223 a er blevet betegnet som § 223, hvorved man har ophævet en bestemmelse, som fortsat ønskes opretholdt. Det nu fremsatte ændringsforslag løser dette problem.

De under 3 anførte ændringsforslag er alene konsekvenser af den under 1 forelåede ændring.

Til nr. 2.

Et mindretal, fremskridtspartiets medlemmer, kan ikke tilslutte sig lovforslagets § 282, stk. 2, hvorved det objektive ansvar for tankskibe i ballast og tørlastskibe skærpes ud over det i konventionen krævede.

Såfremt stk. 2 vedtages, vil det skabe forvirring i søfartskredse, idet kun de nordiske lande vil indføre dette ansvar.

Erling Dinesen (S).

Lysholt Hansen (S).

Svend Jakobsen (S).

Erling Jensen (S),
næstformand.

K. J. Mortensen (S).

Jens Peter Jensen (V).

Karlskov Jensen (V).

Ingomar Petersen (RV).

Erik Hansen (RV).

Haunstrup Clemmensen (KF),
formand.

Hagen Hagensen (KF).

Højland (CD).

Bracher (KrF).

Glensgård (FP).

Ove Jensen (FP).

Børge Pedersen (FP).

Aage Frandsen (SF).