

Flyselskabernes situation ved en overflytning af lufthavnen til Saltholm inden 1985.

Med udgangspunkt i en egentlig investerings- og anlægsplan at lade foretage en samfundsøkonomisk (benefit-cost) analyse af Saltholmprojektet.

Når de nævnte nyvurderinger er afsluttet og det er besluttet, hvilke anlæg der skal gennemføres, bør der efter mindretallets opfattelse lægges en plan for rækkefølgen af anlæggenes gennemførelse.

Mindretallet indstiller herefter forslaget til *vedtagelse uændret*.

<b>Normann Andersen (S).</b>	<b>Knud Damgaard (S).</b>	<b>Kampmann (S).</b>	<b>Poul Mortensen (S).</b>
<b>Otto Mørch (S).</b>	<b>Ivar Hansen (V).</b>	<b>Holmberg (V),</b> formand.	<b>Bilgrav-Nielsen (RV).</b>
<b>Gudme (RV).</b>	<b>Burgdorf (KF).</b>	<b>Juul-Madsen (KF).</b>	<b>Ib Larsen (CD),</b> næstformand.
<b>Bracher (KrF).</b>	<b>Bodart (FP).</b>	<b>Glensgård (FP).</b>	<b>Ipsen (FP).</b>
			<b>Henning Philipsen (SF).</b>