

Bilag 32.

SOCIALINSPEKTØRFORENINGEN I DANMARK

Den 6. marts 1974.

I skrivelse af 19. marts 1973 til Folketingets socialudvalg påpegede Socialinspektørforeningen med nærmere begrundelse det ønskelige i, at bilstandsloven blev fremmet hurtigt med henblik på ikrafttræden 1. april 1974; Socialinspektørforeningen havde senere lejlighed til mundtligt at uddybe sine synspunkter overfor socialudvalget.

Man har bemærket, at bilstandsloven ved sin genfremsættelse i folketinget stort set blev venligt modtaget, og man opfatter situationen sådan, at der er en rimelig sandsynlighed for, at loven vedtages i indøværende samling, og man har forstået, at det er tanken, at loven skal træde i kraft 1. april 1975.

Socialinspektørforeningen skal tillade sig at pege på, at der nu er en væsentlig tidsfaktor, idet en række forudsætninger skal være opfyldt, for at bilstandsloven kan få en god start:

1. Der må foretages en grundig gennemgang af alt foreliggende cirkulæremateriale fra de love, som bilstandsloven afløser, og helt nye cirkulærer må udarbejdes. Lovens administration og indhentning af de rationaliseringsfordele, der ligger i denne, står og falder med, at der bliver foretaget en dybtgående vurdering af alt cirkulæremateriale, således at praktisk-administrative synspunkter får så sikker placering som muligt. Denne cirkulæregennemgang og udarbejdelse af nye cirkulærer bør foregå i et samarbejde mellem socialministeriet og kommunale praktikere.

Der vedlægges en under arbejdet med budgetskemaerne for 1975-76 fremstillet oversigt over de punkter, hvor selve bilstandsloven kræver udfærdigelse af særlige regler.

2. Der er en meget betydelig uddannelsesopgave at løfte. Vel er der ikke afgørende nye principper i bilstandsloven, men indarbejdning af revalideringsteknik og indarbejdelse af nye praktiske, livsnære behandlingformer og fjernelse af uhensigtsmæssige arbejdsformer kræver en stor undervisningsindsats.

3. Man skal have mulighed for i de kommunale budgetter at indarbejde bilstandslovens udgifter. De personalestigninger, der er en direkte følge af overtagelse af revaliderings- og mødrehjælpsopgaverne må beregnes nu. For at klare dette punkt må viden om bilstandslovens hovedprincipper ligge klar omkring 1. april.

4. I forbindelse med personaleproblemet er det af helt afgørende betydning, at amtskommunerne får mulighed for at budgettere med socialcentrene, således at den konkrete opbygning af disse kan komme i gang meget hurtigt.

Det er selvfølgelig vanskeligt at fastslå helt nøjagtigt, hvor lang tid der er nødvendig til disse forberedelser, men det er den almindelige opfattelse, at vished omkring 1. april 1974 er en forudsætning for, at hele forberedelsen kan laves på en god og forsvarlig måde.

Man er dog opmærksom på, at det kan være vanskeligt for Folketinget med de foreliggende arbejdsopgaver at færdigbehandle bilstandsloven til 1. april, og man er også bekendt med, at tanken om at udsætte lovens ikrafttræden til 1. april 1976 har været rejst.

Socialinspektørforeningen vil gerne give udtryk for, at man bestemt er af den opfattelse, at virkelig meget spildes og at intet reelt vindes ved en udsættelse. Man mener, at det vil være praktisk muligt at klare alle forberedelser, såfremt man blot omkring 1.